

## **Oświadczenie złożone przez senatorów Macieja Klimę i Grzegorza Biereckiego na 43. posiedzeniu Senatu w dniu 13 listopada 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Elektroniczny system poboru opłat za przejazd drogami krajowymi o nazwie viaTOLL, według opublikowanego 29 października bieżącego roku raportu Najwyższej Izby Kontroli, działa nieprawidłowo. Raport identyfikuje liczne nieprawidłowości, między innymi około stu bramownic zostało wykonanych z materiałów, które nie spełniają polskich norm i zostały wprowadzone do obrotu na podstawie sfałszowanych świadectw odbioru, co stwarza zagrożenie dla zdrowia, życia i mienia uczestników ruchu drogowego. Ponadto bramownice zostały nieprawidłowo zakwalifikowane do kategorii urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, co oznaczało niestosowanie przepisów ustawy – Prawo budowlane. Jak podaje NIK, ponad pięćset bramownic wzniesiono bez uzyskania pozwolenia na budowę. Poza tym sieć viaTOLL nie jest objęta kontrolą metrologiczną, w efekcie czego nie została zapewniona weryfikacja rzetelności w naliczaniu opłat i nakładaniu kar pieniężnych. Nieprawidłowości dotyczyły również wielokrotnego nakładania niesłusznych kar pieniężnych na kierowców za nieuiszczenie opłaty elektronicznej, karano ich w sposób niezgodny z prawem.

W związku z tym uprzejmie prosimy Pana Premiera o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Kiedy Ministerstwo Gospodarki podejmie odpowiednie działania legislacyjne w sprawie objęcia układu pomiarowego prawną kontrolą metrologiczną, wprowadzając zmiany w ustawie – Prawo o pomiarach?

2. Kiedy Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wdroży w ustawie o drogach publicznych stosowne i jednoznaczne przepisy określające sposób nakładania kar pieniężnych z tytułu nieuiszczenia opłaty elektronicznej?

3. Kto ponosi odpowiedzialność za nieprawidłowe naliczanie kar pieniężnych dla kierowców? Kto poniesie konsekwencje i ewentualnie kiedy?

4. Jaka instytucja rządowa, pozarządowa kontroluje sposób naliczania kar pieniężnych w systemie viaTOLL?

5. Czy wobec licznych pomyłek i nakładania niesłusznych kar na kierowców nie należy rozważyć czasowego zawieszenia działania systemu viaTOLL?

6. Czy materiał, którego użyto do wykonania bramownic, jest bezpieczny i nie zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego? Jaka instytucja kontrolowała stan techniczny wykonanych bramownic i dopuszczała je do użytku?

7. Czy po kontroli NIK i uwagach krytycznych dotyczących stanu technicznego instytucje rządowe, instytucje kontrolujące stan techniczny ponownie przeprowadzą badania techniczne bramownic, a jeśli tak, to ewentualnie kiedy?

Z wyrazami szacunku  
Maciej Klima  
Grzegorz Bierecki