



WICEPREZES RADY MINISTRÓW
MINISTER INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 18 grudnia 2013 r.

Elżbieta Bieńkowska

DF1-BC-0701-(13)/13

142847/13

SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 20.12.13
nr. 10534 podpis

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.12.13.

nr. 5963 podpis. Borsewicz

Pan

Bogdan Borsewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Elżbieta Bieńkowska

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatorów Macieja Klimę i Grzegorza Biereckiego podczas 43 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 listopada br. (pismo z dnia 18 listopada br. znak: BPS/043-43-1860/13) w sprawie nowych zasad polityki transportowej Unii Europejskiej, poniżej przekazuję stosowne wyjaśnienia.

W okresie 2014 – 2020 Polska będzie korzystać ze środków polityki spójności oraz środków nowego instrumentu *Connecting Europe Facility (CEF)*, którego całkowity budżet wyniesie ok. 33,24 mld euro, w tym na transport przeznaczone zostaną środki w wysokości 26,25 mld euro. Kwota ta dostępna będzie dla wszystkich państw członkowskich, przy czym wyodrębniona została specjalna pula środków dla państw kohezyjnych w wysokości 11,31 mld euro. Polska może liczyć na wsparcie w wysokości co najmniej ok. 4,4 mld euro. Do końca 2016 r. środki te będą stanowiły tzw. „kopertę narodową”, zaś po upływie tego terminu, środki, które nie zostaną uprzednio alokowane na konkretne projekty, udostępnione będą pozostałym państwom kohezyjnym na zasadach konkursowych.

Środki instrumentu CEF przeznaczone zostaną na realizację inwestycji znajdujących się w sieci bazowej TEN-T. Największym wsparciem objęte będą inwestycje na odcinkach sieci zidentyfikowanych przez Komisję Europejską (KE) w części I załącznika do Rozporządzenia ws. instrumentu CEF – poniżej przedstawiam listę odcinków znajdujących się na terytorium Polski:

Korytarz sieci bazowej TEN-T	Rodzaj inwestycji	Odcinek
Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie	Kolejowa	1. Gdynia – Katowice 2. Warszawa – Katowice 3. Wrocław – Poznań – Szczecin/Świnoujście 4. Katowice – Ostrawa – Brno – Wiedeń 5. Katowice – Żylna, Bratysława – Wiedeń
	Morska	1. Gdynia, Gdańsk 2. Świnoujście, Szczecin
	Drogowa	1. Bielsko Biała – Żylna
Morze Północne – Morze Bałtyckie	Kolejowa	1. Tallin – Ryga – Kowno – Warszawa 2. Granica z Białorusią – Warszawa – Poznań – granica z Niemcami
	Drogowa	1. Korytarz Via Baltica
Inne odcinki sieci bazowej TEN-T	Rodzaj inwestycji	Odcinek
	Kolejowa	1. Wrocław – Praga 2. Kędzierzyn Koźle – Chałupki – granica 3. Granica z Ukrainą – Kraków – Katowice –

		Wrocław – Drezno
	Drogowa	4. Nowa Sól – Hradec Kralove
Inwestycje o znaczeniu horyzontalnym, w tym SESAR, Systemy telematyczne (m.in. ITS, ERTMS, RIS), bezpieczna infrastruktura		

Mimo zastosowania „koperty narodowej”, poszczególne projekty będą wybierane na zasadach konkursowych przez KE lub jej agencję wykonawczą. Ustalony został już wstępny harmonogram naboru wniosków, który przewiduje ogłoszenie pierwszego konkursu w kwietniu 2014 r. Dalsze konkursy zaplanowano na początek 2015 r. oraz na koniec 2016 r.

W związku z powyższym, rozpoczęto prace mające na celu przygotowanie puli projektów, które będą mogły się ubiegać o wsparcie ze środków CEF w pierwszym konkursie w 2014 r.

Jednocześnie zwracam uwagę, iż projekty do dofinansowania ze środków CEF zostały wyselekcjonowane spośród projektów zgłoszonych przez beneficjentów i zhierarchizowanych według obiektywnych kryteriów ujętych w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) (DI)*.

z porażkami
Zdzieblo

Ante: Pan Adam Zdzieblo, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

