

**Oświadczenie złożone przez senatorów  
Macieja Klimę i Grzegorza Biereckiego  
na 43. posiedzeniu Senatu  
w dniu 13 listopada 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Komisja Europejska podała do publicznej wiadomości nowe zasady polityki transportowej, nakreśliła również nowe mapy określające strategiczne dla rozwoju transportu europejskiego sieci głównych połączeń transportowych. Zgodnie z zapowiedzią na transeuropejską sieć transportową w latach 2014–2020 ma zostać przeznaczona kwota 26 miliardów euro. Pieniądze będą przeznaczone na budowę dróg, linii kolejowych, portów lotniczych, portów i kanałów. Pula środków, z jakich w latach 2014–2020 będzie mogła skorzystać Polska, to co najmniej 4,3 miliarda euro.

Według zapowiedzi wnioski o dofinansowanie projektów będzie można składać do 2014 r.

Prosimy Pana Premiera o odpowiedź na pytania.

1. Jak dokonano podziału środków finansowych pomiędzy kraje członkowskie?
2. Jakie inwestycje zostały wybrane do realizacji w Polsce i na jaką sumę?
3. Jakie projekty w Polsce zostały odrzucone i nie zostaną zgłoszone do dofinansowania?
4. Na jakich zasadach dokonywano wyboru inwestycji przeznaczonych do dofinansowania?
5. Czy istnieje niebezpieczeństwo, że pula środków przeznaczonych na rozwój infrastruktury transportowej w Polsce przypadnie na rzecz innych krajów członkowskich?
6. Jakie inwestycje oraz jakie środki finansowe rząd Rzeczypospolitej Polskiej przewiduje w zakresie modernizacji portów morskich (jakich portów ewentualnie to dotyczy), a także w zakresie budowy i modernizacji lotnisk (jakich lotnisk to dotyczy)? Jakie drogi oraz szlaki linii kolejowych są planowane i gdzie, czy planuje się inwestycje transgraniczne (ewentualnie z jakimi krajami)?

Z wyrazami szacunku  
Maciej Klima  
Grzegorz Bierecki