

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Macieja Klimę, Grzegorza Wojciechowskiego,
Kazimierza Jaworskiego i Stanisława Koguta
na 42. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 października 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Budowa linii kolejowej Podłęża – Szczyrzyc (Piekielko) wraz z modernizacją linii kolejowych w kierunku Nowego Sącza i Zakopanego to inwestycja, która – jeżeli zostanie zrealizowana – skróci czas przejazdu, podniesie standard podróżowania oraz wpłynie na jakość i bezpieczeństwo przewozów pomiędzy Krakowem, Nowym Sączem a Zakopanem.

Realizacja tej inwestycji jest kluczowa dla całego regionu i przyczyni się do wzrostu konkurencyjności transportu tranzytowego na osi północ – południe, powodując zwiększenie wymiany handlowej między Polską a krajami południowej Europy. Inwestycja jest niezwykle ważna, gdy weźmiemy pod uwagę działania podjęte w sprawie organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich 2022 w Krakowie. Rząd RP nie uwzględnił jednak projektu budowy linii kolejowej w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym.

Zwracamy się do Pana Premiera o odpowiedzi na następujące pytania:

Czy budowa linii kolejowej Podłęża – Piekielko zostanie wpisana do wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym?

Czy w aspekcie korzyści, które przyniesie budowa linii kolejowej, oraz planów dotyczących organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Krakowie rząd RP zamierza przeznaczyć na ten cel środki z budżetu państwa?

Łączymy wyrazy szacunku
Maciej Klima
Grzegorz Wojciechowski
Kazimierz Jaworski
Stanisław Kogut