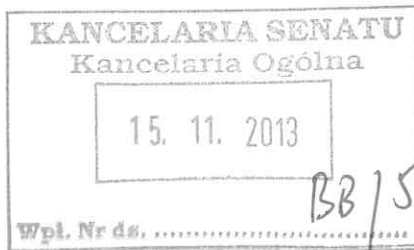




MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH

BMP-0724-3-11/2013/PS

Warszawa, dnia 12 listopada 2013 r.



SECRETARIAŁ
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 15.11.13, zał.
nr 3405 podpis. J

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 15.11.13.
nr 5183 podpis. Borusewicz

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 października 2013 roku (sygn. BPS/043-40-1734/13), dotyczącego oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Macieja Klimę podczas 40. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 października 2013 roku w sprawie *urządzenia do pomiaru prędkości*, przekazanego przy piśmie Pana Adama Jassera Sekretarza Stanu Wykonującego Zadania Sekretarza do Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 października 2013 roku (syg. DSPA-4813-897-(1)/13), uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Problematykę prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (w tym urządzeń do pomiaru prędkości ISKRA-1) regulują przepisy:

- ustawy z dnia 11 maja 2001 roku *Prawo o miarach* (t.j.: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1069),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 roku w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2008 roku Nr 3, poz. 13 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 7 stycznia 2008 roku w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 5 poz. 29 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 roku w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663).

Zgodnie z ww. aktami prawa przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej, która wykonywana jest przez organy administracji miar, mogą być wprowadzane do obrotu i użytkowania oraz użytkowane tylko, jeżeli posiadają ważną decyzję zatwierdzenia typu lub ważną legalizację.

Należy wskazać, że organem właściwym do wyjaśnienia wątpliwości w zakresie poprawności wprowadzenia do obrotu i użytkowania przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej, w tym również ręcznych radarowych przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów

w ruchu drogowym, jest Prezes Głównego Urzędu Miar, który wydaje decyzje zatwierdzenia typu ww. przyrządów pomiarowych..

Zgodnie z obowiązującym prawem, Prezes Głównego Urzędu Miar cofa zatwierdzenie typu, jeżeli przyrządy pomiarowe, wykonane zgodnie z zatwierdzonym typem, posiadają wady utrudniające ich zamierzone użytkowanie. Ponadto, Prezes Głównego Urzędu Miar może cofnąć zatwierdzenie typu w przypadku stwierdzenia, że przyrządy pomiarowe wprowadzone do obrotu lub użytkowania są niezgodne z zatwierdzonym typem lub nie spełniają wymagań lub ograniczenia określone w decyzji zatwierdzenia typu nie są przestrzegane.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że urządzenia do pomiaru prędkości ISKRA-1 muszą spełniać wymogi określone w wyżej wymienionych aktach prawnych, aby Policja mogła z nich korzystać.

Ponadto, ww. urządzenia do pomiaru prędkości są kontrolowane i poddawane legalizacji co 13 miesięcy.

Z informacji przekazanych przez Komendę Główną Policji wynika, że w dniu 22 czerwca 2006 roku Prezes Głównego Urzędu Miar wydał decyzję *zatwierdzającą typ przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym - przyrządów radarowych o oznaczeniu fabrycznym ISKRA-1*, i od tego roku urządzenia ISKRA-1 mogą być użytkowane w Policji.

Tępa z tego racjonal

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH
Jabłoński
p. Marcin JABŁOŃSKI
Podsekretarz Stanu

Otrzymują:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (dot. sygn. DSPA-4813-897-(1)/13).