

**Oświadczenie złożone
przez senatora Macieja Klimę
na 16. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 lipca 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Zwracam się do Pana w sprawie nieprawidłowości w zarządzaniu procesem budowy autostrad, dróg i stadionów w Polsce w okresie od 2008 r. do chwili obecnej.

Podczas przygotowywania infrastruktury drogowej oraz budowy stadionów na Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 w Polsce doszło do wielu upadłości firm wykonujących te zadania. Media podają informacje, iż nawet kilkaset firm poniosło różnego rodzaju straty podczas budowy autostrad, dróg oraz infrastruktury stadionowej od 2008 r. Skala zjawiska wydaje się wręcz zatrważająca.

W przypadku dużej liczby firm, które upadły lub poniosły straty w związku z przygotowaniem infrastruktury drogowej i stadionowej, ich problemy były związane z niekorzystnie zawartymi umowami budowlanymi.

Proces budowy autostrady lub stadionu trwa zazwyczaj kilka lat. W trakcie realizacji inwestycji następuje często zmiana cen budulca i pracy. Dodatkowo w okresie kilkuletnim mogą zachodzić zmiany systemowe, na przykład w Polsce rząd podniósł podatek VAT, składkę rentową i zastosowano inne podwyżki podatków. Wszystkie te czynniki powodują, iż warunki umowy budowlanej zawartej w jednym roku należy zmienić w kolejnych latach. W przypadku wielkich inwestycji, jakimi są na przykład budowy autostrad, ważne jest elastyczne podejście stron do renegotjacji warunków umowy. W przeciwnym razie firmy mogą nie zbilansować swojej działalności i upaść.

Niestety, wydaje się, iż opisany czarny scenariusz sprawdził się właśnie w Polsce, gdzie setki firm współpracujących z rządem przy budowie infrastruktury ogłaszają dzisiaj upadłość. Jak podają niektóre media oraz sami poszkodowani, winę za taki stan rzeczy może ponosić rząd oraz instytucje od niego zależne, które zbyt opieszale podchodziły do renegotjacji umów z wykonawcami infrastruktury drogowej oraz stadionowej budowanej na Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

W związku z tym zwracam się do Pana Premiera z następującymi pytaniami:

1. Jaka liczbę umów dotyczących budowy autostrad, dróg i stadionów na Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 w Polsce od 2008 roku do 2011 roku renegotjowano?
2. Na jaką sumę dokonano takich renegotjacji?
3. Kto z ramienia rządu jest odpowiedzialny za wszelkie zmiany w umowach na budowę autostrad, dróg i stadionów? Jak wyglądała procedura renegotjacji wspomnianych umów i jak długo średnio trwała?
4. Ile firm upadło w trakcie budowania autostrad, dróg i stadionów na Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 w Polsce od 2008 roku do 2011 roku? W przypadku ilu firm toczą się w chwili obecnej postępowania upadłościowe?
5. Jaka liczba wspomnianych inwestycji została już całkowicie zakończona i rozliczona?

Z poważaniem
Maciej Klima