



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 21 października 2015 r.

DTK.VI.054.74.2015.MM.2

NL 288173/15

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpiętno dn. 23.10.15.
nr. 4331 podpis. [signature]

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 26.10.15.
nr. 6346 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie, złożone przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę na 82. posiedzeniu Senatu w dniu 1 października 2015 r., dotyczące zatrzymywania się pociągu *Pendolino* na stacji w Łęborku przedstawiam poniższe informacje.

Połączenia kolejowe wykonywane pociągami kategorii EIC Premium (*Pendolino*) mają charakter komercyjny i nie są przedmiotem umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, zawartej pomiędzy ministrem właściwym do spraw transportu a spółką PKP Intercity SA. W związku z tym Minister Infrastruktury i Rozwoju nie ma możliwości bezpośredniego wpływu na decyzję przewoźnika w kwestii prowadzonej przez niego – na własne ryzyko ekonomiczne – działalności przewozowej.

Z informacji uzyskanych w sprawie od PKP Intercity SA wynika, że przewoźnik nie planuje zatrzymywania pociągu *Pendolino* w Łęborku. Decyzję motywuje faktem, że w dokumentacji projektu związanego z zakupem składów ED250, tzw. *Pendolino* są ściśle określone trasy po których może poruszać się ten pociąg – dokumentacja przewiduje kursowanie pociągów *Pendolino* tylko do stacji Gdynia Główna. Wydłużenie trasy poza stację Gdynia Główna w kierunku Łęborka wymagałoby uzyskania zgody Komisji Europejskiej.

[signature]
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
Dorota Pyć
Podsekretarz Stanu