



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DTK.III.054.42.2015.MK.2
NKi/1768/2515

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 3.07.15.
nr 2704 podpis *Borusewicz*

Warszawa, 1 lipca 2015 r.

SEKRETARIAT
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 6.9.15. g. zał.
nr 4156 podpis *[Signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Pracowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę podczas 75. Posiedzenia Senatu RP w dniu 21 maja 2015 r. przekazane przy piśmie z 29 maja br. (sygn.: BPS/043-75-3234/15), w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku pomiędzy Gdynią i Słupskiem, przedstawiam poniższe informacje.

Przygotowując warianty modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk na wstępie dokonano następujących analiz: społeczno-gospodarczych, potrzeb transportowych, bieżącego popytu i podaży na usługi transportowe, potencjału rozwoju rynku wraz z rekomendacją zmian w infrastrukturze. Na kolejnym etapie prac przeanalizowane zostało rozmieszczenie obiektów obsługi podróżnych i punktów eksploatacyjnych. Wykonano prognozę obciążenia linii, opracowano plan eksploatacyjny oraz została skonstruowana oferta przewozowa. Na tej podstawie dokonywana jest analiza techniczna wariantów inwestycyjnych wraz z oszacowaniem kosztów. Dla wybranych w ten sposób wariantów przygotowywana jest analiza środowiskowa. Dopiero wszystkie ww. czynniki zostaną ujęte w analizie kosztów i korzyści na podstawie której zostanie zarekomendowany optymalny wariant modernizacji linii. Wykonawca opracowuje różne warianty modernizacji linii, w tym również wariant, w którym jest rozpatrywany odcinek dwutorowy z Lęborka do Słupska. Analiza wyboru wariantu modernizacji linii nie została jeszcze ukończona.

Samorządy lokalne są na bieżąco informowane o działaniach dotyczących planów modernizacyjnych linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk. Niedawno został zakończony cykl spotkań dotyczący prezentacji roboczych wersji wariantów modernizacji na których wykonawca przedstawiał i konsultował z jednostkami samorządu terytorialnego zaproponowane rozwiązania. Po serii spotkań wykonawca zobowiązany został do uzupełnienia opracowań o zdefiniowane przez wybrane samorządy zamierzenia inwestycyjne w obszarze oddziaływania przedmiotowego projektu. Po zakończeniu szczegółowych analiz, na spotkaniach z władzami samorządowymi reprezentującymi mieszkańców regionu (Gminy, Starostwa, Powiaty, Urząd Marszałkowski) zostaną przedstawione wyniki prac projektowych i wnioski z nich wynikające.

Wybór ostatecznego wariantu modernizacji przez zamawiającego tj. PKP Polskie Linie Kolejowe SA nastąpi na podstawie m.in. wyników analizy wielokryterialnej oraz po zapoznaniu się z rekomendacją wykonawcy odnośnie najkorzystniejszego wariantu przebudowy wynikającego z przedmiotowej analizy. Mając na uwadze oczekiwania mieszkańców regionu (np. dotyczące odbudowy 2-go toru na odcinku Lębork – Słupsk), zamawiający oczekuje od wykonawcy rzeczowego i konstruktywnego stanowiska oraz propozycji rozwiązań przynoszących znaczące korzyści mieszkańcom regionu.

Zgaga wyprawy na wulku,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

[Signature]
Sławomir Żalobka
Podsekretarz Stanu