



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DTD- 3m 0701/121/2014

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.02.14.

nr. 698 podpis. Borusewicz

Warszawa, 18 lutego 2014 r.

SECRETARYAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.02.14
nr. 1062 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo nr BPS-043-48-2057/14, przekazujące wspólne oświadczenie złożone przez senatorów Kazimierza Kleinę i Andrzeja Grzyba podczas 48. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 30 stycznia 2014 r. w sprawie ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz.914) wdrażającej do polskiego porządku prawnego niektóre przepisy znajdujące się w trzech rozporządzeniach Unii Europejskiej, tzw. pakietu drogowego dotyczących dostępu do zawodu przewoźnika drogowego oraz zasad wykonywania przewozów drogowych, przedstawiam poniżej odpowiedź odnoszącą się do zagadnień poruszonych w oświadczeniu.

Wejście w życie ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców spowodowało zniesienie obowiązku posiadania licencji na wykonywanie międzynarodowego przewozu okazjonalnego osób samochodem osobowym oraz spełniania wymogów do uzyskania tej licencji, nie został określony organ właściwy do dokonywania czynności związanych z tymi dokumentami.

Natomiast w odniesieniu do licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, której obowiązek posiadania istnieje zgodnie z ww. ustawą, właściwy organ został określony w art. 7 ust. 4 pkt 2.

Należy zatem stwierdzić, że w aktualnie nie istnieje organ właściwy w sprawach związanych z wydanymi do dnia wejścia w życie ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców licencji na wykonywanie międzynarodowego przewozu osób samochodem osobowym, oraz wynikających z nich uprawnień do wykonywania krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym.

W związku z powyższym, w przypadku konieczności dokonania czynności w odniesieniu do dotychczasowych dokumentów uprawniających do wykonywania krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym, brak jest podstaw prawnych do rozciągnięcia na nie uprawnień wynikających z licencji wspólnotowej, o których mowa w art. 12 ust. 3 ustawy ani też licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, o której mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy. W tej sytuacji nie można zatem domniemywać, że organem właściwym jest organ właściwy w sprawach wydawania licencji wspólnotowej lub licencji na krajowy transport drogowy osób samochodem osobowym.

W przypadku konieczności dokonania jakichkolwiek czynności wobec dotychczas wydanych dokumentów, w tym wydania kolejnego wypisu z licencji, zmiany danych przedsiębiorcy, przewoźnik powinien wystąpić z wnioskiem o wydanie odpowiednio do prowadzonej przez niego działalności licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

[signature]
Zbigniew Rynasiewicz
SEKRETARZ STANU