



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.06.12.
nr. 2977 podpis. *Borusewicz*

Warszawa, dnia 19 czerwca 2012 r.

Nr TA5 - JLT - 0701 - 2598/12

S.P.R. Rępeh
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.06.12.
nr. 5401 podpis. *VB*

**Pan
Bogdan Borusewicz**
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senatowy Janek Borusewicz

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 maja 2012 r., znak BPS/043-12-451/12, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę podczas 12 posiedzenia Senatu RP w dniu 24 maja 2012 r. dotyczące budowy obwodnicy miasta Lębork, poniżej przekazuję informacje w przedmiotowej kwestii.

Rozstrzygnięcia dotyczące kwestii przebiegu w/w obwodnicy są podejmowane w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.08.199.1227) na etapie jej wydawania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zobowiązany jest przeprowadzić konsultacje społeczne. Natomiast ostatecznymi decyzjami w kwestii przebiegu obwodnicy będą :

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - wydawana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku - określająca przebieg drogi,
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji - wydawana przez Wojewodę Pomorskiego - ustalająca szczegółową lokalizację obwodnicy i zatwierdzająca granice inwestycji.

Należy zaznaczyć, iż od powyższych decyzji stronie będzie służyło odwołanie do organu, o którym mowa w art. 127 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że w dniu 25 marca 2011 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Aktualnie w/w wniosek jest rozpatrywany. Ponadto należy wskazać, iż uzyskanie przedmiotowej decyzji stworzy formalno - prawne możliwości realizacji dalszych faz procesu przygotowania inwestycji. Wskazana decyzja będzie podstawą do kontynuacji prac projektowych w celu uzyskania kolejnych decyzji niezbędnych do rozpoczęcia budowy.

W świetle powyższego należy również stwierdzić, że resort transportu, jako organ administracji rządowej, nie może podejmować działań zastrzeżonych w przepisach prawa do wyłącznej kompetencji innych organów, zaś wybór do realizacji konkretnego wariantu nie jest uzależniony od decyzji poszczególnych osób, ale od wyników szczegółowych badań i analiz.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MTBiGM

T. Jarmuziewicz
Zuzowaznienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu