

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 9. 12. 13.
nr. 5608 podpis. *Borusewicz*

Warszawa 05.12.2013 r.

ZKS- 4813-3(2)/13

B. Borusewicz
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 10. 12. 13.
nr. 10080 podpis. *B. Borusewicz*

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu

Dot. Oświadczenia złożonego przez senatorów Stanisława Karczewskiego, Grzegorza Wojciechowskiego, Wojciecha Skurkiewicza, Henryka Górskiego, Krzysztofa Słonia, Przemysława Błaszczyka, Zdzisława Pupę, Bolesława Piechę, Janinę Sagatowską, Alicję Zając, Bohdana Paszkowskiego, Marka Martynowskiego, Beatę Gosiewską, Wiesława Dobkowskiego, Jerzego Chróścikowskiego, Grzegorza Celeja, Stanisława Koguta, Michała Seweryńskiego, Henryka Ciocha, Bogdana Pęka, Stanisława Gogacza i Dorotę Czudowską na 41 posiedzeniu Senatu w dniu 17 października 2013 r.

Szanowny Panie Marszałku

W odniesieniu do oświadczenia złożonego przez Senatorów skierowanego do Macieja Laska, Przewodniczącego Zespołu do spraw wyjaśniania opinii publicznej treści informacji i materiałów dotyczących przyczyn i okoliczności katastrofy lotniczej z dnia 10 kwietnia 2010 r. pod Smoleńskiem oraz prokuratora generalnego Andrzeja Seremeta 41 posiedzeniu Senatu z dnia 17 października 2013 r. Zespół pragnie przekazać odpowiedzi na zadane w w/w oświadczeniu pytania:

KBWLLP poddała analizie cały proces obsługi technicznej samolotu Tu-154M nr 101 włącznie z jego remontami. Wszelkie wnioski Komisji dotyczące tego tematu znajdują

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

Państwo w załączniku nr 4 Technika lotnicza i jej eksploatacja do Protokołu z badania wypadku lotniczego.

Konkluzja zawarta w załączniku brzmi:

Na podstawie informacji zawartych w powyższych punktach podkomisja techniczna stwierdziła, że samolot Tu-154M nr 101 miał wykonane wymagane remonty i obsługi oraz resursy techniczny i międzyremontowy.

Temat nadzoru służb nad naprawami i remontami nie stanowił przedmiotu prac KBWLLP.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Zespołu
Maciej Lasek
Maciej Lasek