



# SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

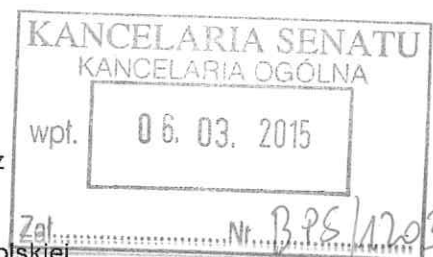
Wpłynęło dn. 6.03.15  
nr. 1203 podpis. A

MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 10 lutego 2015 r.

DDA.II.54.8.2015.GW.1  
NK: 34031/15

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej



Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Stanisława Jurcewicza złożone na 68. Posiedzeniu Senatu w dniu 9 stycznia br., przekazane przy piśmie z dnia 19 stycznia br., znak: BPS/043-68-2909/15, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Stanowisko sformułowane w oświadczeniu Pana Senatora, jak również przedstawiona w nim argumentacja, przyjęte zostały ze zrozumieniem i z uwagą przeanalizowane. Przedstawiona opinia potraktowana zostanie jako istotny głos w ramach konsultacji publicznych projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*.

Przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju projekt *Programu* obejmuje przedsięwzięcia, których realizacja ma kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Dokument określa również planowane do wybudowania obwodnice znajdujące się w ciągach dróg krajowych. Przy wyborze inwestycji przewidzianych do realizacji w ramach *Programu* zastosowane zostały obiektywne kryteria, zapewniające uzyskanie możliwie najlepszych efektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych. Na ich podstawie wytypowane zostały 54 inwestycje na liście podstawowej oraz dodatkowe 25 na liście rezerwowej. O ile, ze względu na przyjęte kryteria, budowa S8 na południe od Wrocławia lub modernizacja dk 8 nie została zaplanowana, to na liście podstawowej umieszczona została budowa obwodnicy Kłodzka.

Obecnie dobiega końca proces konsultacji publicznych projektu *Programu*. Uczestniczą w nich jednostki samorządu terytorialnego, partnerzy społeczni i gospodarczy, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego. Dodatkowo, w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju zorganizowana została otwarta dla wszystkich zainteresowanych konferencja konsultacyjna, a także udostępniona możliwość przekazywania uwag do dokumentu za pośrednictwem poczty elektronicznej. W ramach tego procesu wpłynęło ponad 20 tysięcy wniosków i uwag. Chcę zapewnić Pana Senatora, że Ministerstwo dołoży wszelkich starań, aby uwzględnić je w możliwie największym stopniu, mając przy tym na uwadze priorytety rozwojowe kraju oraz dostępne środki finansowe na realizację *Programu*.

Na podstawie nowelizacji z dnia 10 października 2013 r. obecnie obowiązującego i realizowanego *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* planowane jest wybudowanie obwodnicy Kłodzka w ciągu dróg dk 33 i 46. Inwestycja ta m.in. umożliwi przekierowanie tranzytu samochodów ciężarowych, a także pozwoli lepiej skomunikować miasto z siecią dróg krajowych. 20 grudnia 2013 r. został ogłoszony przetarg na zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Kłodzka. Oddanie jej do użytku zaplanowane jest na przełom 2018 i 2019 r.

W latach 2001-2014 na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 8 (na długości 77 km) wykonanych zostało ok. 40 zadań poprawiających stan nawierzchni i bezpieczeństwo ruchu, mających charakter



NARODOWA  
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo  
Infrastruktury i Rozwoju  
ul. Wspólna 2/4  
00-926 Warszawa

tel. 22 273 70 10  
fax 22 273 70 11  
www.mir.gov.pl  
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA  
EUROPEJSKA



m.in. odnowy lub remontu nawierzchni, przebudowy skrzyżowań, budowy pasa ruchu, budowy lewoskrętu, budowy lub remontu chodnika, konstrukcji nakładek (SMA).

Dodatkowo, w 2014 r. zostały ogłoszone dwa przetargi na realizację inwestycji: *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 8 w województwie dolnośląskim w miejscowości Szczytna* oraz *Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 2075D wraz z budową sygnalizacji świetlnej w m. Jordanów Śląski*. Planowany termin zakończenia ich realizacji to 2015 r., zaś szacunkowy koszt to ok. 18,5 mln zł. Zamawiającym jest GDDKiA Oddział we Wrocławiu.

W zakresie remontów i przebudów, które mają zostać podjęte w kolejnych latach, GDDKiA opracowała *Plan Działań na Sieci Drogowej*. Zadania z *Planu* będą realizowane na podstawie kolejności w jakiej zostały uszeregowane, w miarę dostępnych środków finansowych. Na połączeniu drogowym Wrocław (Magnice) – Kłodzko – Boboszków (granica państwa) przewidywane są remonty odcinków: obejście Ząbkowic Śląskich, obwodnica Kłodzka, Radzików - Jordanów Śląski, Kudowa Słone - Lewin Kłodzki, Nowa Wieś Niemczańska – Radzików oraz przebudowa odcinków: Szczytna - Duszniki Zdrój i Bardo - Bardo Przyłęk.

Pragnę raz jeszcze zapewnić, że poruszone w oświadczeniu Pana Senatora problemy traktowane są z najwyższą uwagą. Ich satysfakcjonujące rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju mających na celu budowę w Polsce spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Z poważaniem

  
MINISTER  
Zbigniew Rywiński  
Minister Infrastruktury i Rozwoju

