

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Stanisława Jurcewicza  
na 68. posiedzeniu Senatu  
w dniu 9 stycznia 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani!

Rozpoczęły się konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023. Powiaty kłodzki, ząbkowicki i dzierzoniowski oraz niektóre z gmin powiatu wrocławskiego obecnie łączy z Wrocławiem droga krajowa nr 8 stanowiąca ciąg drogi ruchu międzynarodowego E67, która na wielu odcinkach nie odpowiada warunkom technicznym wymaganym dla ruchu międzynarodowego. Droga krajowa nr 8 na południe od Wrocławia jest jedną z najbardziej obciążonych ruchem na terenie województwa. Jest też jedną z dróg o największej dynamice wzrostu natężenia ruchu – zbliżonej do natężenia ruchu na autostradzie A4 – przy czym ruch pojazdów ciężarowych wzrósł około ośmiokrotnie. Około 80% kruszyw na budowę dróg i autostrad wywożone jest transportem ciężarowym z Dolnego Śląska, szczególnie z terenu powiatów kłodzkiego, dzierzoniowskiego i ząbkowickiego. Wielkość ruchu na tej drodze kształtuje się znacznie powyżej średniej krajowej. Geometria DK nr 8 na wielu odcinkach nie spełnia warunków widoczności poziomej i pionowej, ograniczona jest przepustowość drogi, a brak płynności ruchu, brak możliwości wyprzedzania stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym. Droga nie jest także dostosowana do przenoszenia obciążeń o nacisku 115 kN/oś. Droga krajowa nr 8 na odcinku Magnice – Kłodzko znajduje się w czołówce odcinków krytycznych na drogach krajowych w Polsce.

Droga ekspresowa S8 stanowi znaczącą determinantę rozwoju społeczno-gospodarczego na terenie Dolnego Śląska ze względu na rozwijające się podstrefy ekonomiczne oraz turystykę. Od tego zależy rozwój gospodarczy subregionów kłodzkiego, dzierzoniowskiego i ząbkowickiego oraz możliwość skutecznej walki z bardzo wysokim bezrobociem. Chodzi o to, aby uczestnicy ruchu czuli się bezpiecznie, aby móc w pełni wykorzystywać gospodarczo krajobrazy przyrodnicze, uzdrowiskowe, dziedzictwa narodowego oraz w pełni zagospodarować tereny w podstrefach ekonomicznych.

W związku z powyższym wnoszę o umieszczenie modernizacji drogi krajowej nr 8 jako S8 na odcinku Magnice – Kłodzko, a następnie do granicy państwa, na podstawowej liście zadań inwestycyjnych w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023.

Z wyrazami szacunku  
Stanisław Jurcewicz