



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 8 października 2013 r.

TA1mwr-0701/113924/13

J. Gidewicz  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 10.10.13  
nr. 8577, podpis

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Marszałku!*

W nawiązaniu do oświadczenia senatora Stanisława Jurcewicza przekazanego przy piśmie z dnia 23 września 2013 r. (sygn. BPS/043-39-1682/13) w sprawie przyśpieszenia prac nad realizacją zadania „Budowa obwodnicy m. Kłodzko w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46”, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, iż decyzją Rady Ministrów w dniu 1 października 2013 r. została przyjęta uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” dodająca załącznik nr 6 z listą inwestycji polegających na budowie obwodnic na drogach krajowych realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, która obejmuje zadanie polegające na budowie obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 i 46. Planowany termin realizacji zadania - zgodnie z zapisami uchwały - to lata 2014-2017, jednakże ogłoszenie przetargu planowane jest już w grudniu br., całkowita wartość zadania wynosi 283 mln zł, przy czym długość odcinka ma wynosić 9,1 km.

Należy również wskazać, iż załącznik nr 6 określa tylko wycinek planowych do realizacji inwestycji w nowej perspektywie finansowej ale stanowi kolejny krok do opracowania kompleksowego programu drogowego na przyszłą perspektywę finansową - w chwili obecnej w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą realizowane w latach 2014-2020. Dla Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe, będzie to miało na celu uzyskanie jak najlepszego efektu sieciowego. Pragniemy również podkreślić, iż resort transportu, w dalszym ciągu ma na względzie realizację inwestycji budowy obwodnic miejscowości na terenie całego kraju.

Jednakże całościowe plany inwestycyjne na lata 2014-2020, odnośnie dróg ekspresowych oraz obwodnic, zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

*Z poważaniem*

**Do wiadomości:**  
Biuro Ministra, MTBiGM.  
Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM.

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
  
Zbigniew Rynasiewicz  
Sekretarz Stanu