



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło dn. 5. 07. 12.
nr 3245 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 29 czerwca 2012 r.

Nr TA5-JLT-0701-777/12

SKRZEP
Biura Prac Senackich
Wplynęło dn. 6. 07. 12.
nr 5895 podpis. [signature]

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stanisław Jurcewicz

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 czerwca 2012 r., znak: BPS/043-14-517/12, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Stanisława Jurcewicza podczas 14 posiedzenia Senatu RP w dniu 14 czerwca 2012 r., w sprawie budowy obwodnicy miasta Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zakres podejmowanych działań mających na celu poprawę możliwości komunikacyjnych regionu zdeterminowany jest ilością środków finansowych możliwych do przeznaczenia na ww. zadania. W związku z powyższym przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, musiał również zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Okres realizacji Programu zaplanowano na 5 lat, natomiast okres programowania finansowego obejmuje okres 3 lat i został podzielony na 3 załączniki. Podział poszczególnych zadań Programu na załączniki wynikał zarówno z ograniczonych możliwości finansowych państwa jak też ze zróżnicowanego poziomu przygotowania zadań.

Inwestycja pn. *Budowa obwodnicy Kłodzka w ciągu dk nr 33 wraz z łącznikiem dk nr 46*, została ujęta w załączniku nr 2 do Programu pod pozycją nr 64, zawierającym inwestycje których realizacja zostanie rozpoczęta po roku 2013 pod warunkiem uzyskania środków finansowych.

W chwili obecnej zadanie znajduje się na etapie prac przygotowawczych, w ramach których przygotowywana jest niezbędna dokumentacja do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Jej uzyskanie stworzy formalno – prawne możliwości realizacji dalszych faz procesu przygotowania inwestycji.

Z uwagi na brak zapewnionego finansowania na budowę przedmiotowej obwodnicy, jej realizacja rozpocznie się pod warunkiem uzyskania wszystkich wymaganych decyzji i uzgodnień oraz środków finansowych w nowej perspektywie finansowej.

Przekazując powyższe informacje należy również zaznaczyć, iż zgodnie z założeniami, *Program* zostanie zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych (w tym udział środków krajowych) dla zakresu rzeczowego Programu realizowanego w kolejnych latach.

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTBiGM
2. KPRM, Departament Spraw Parlamentarnych

Tadeusz Jaruziewicz
Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Tadeusz Jaruziewicz
Sekretarz Stanu