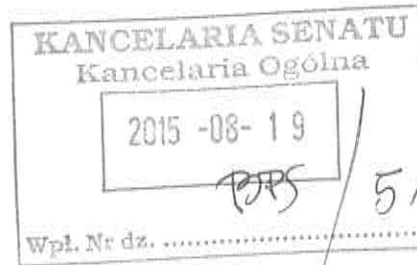




MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DDA.IV.054.22.2015.BJ.1

NK: 128232/1K



Warszawa, 06 lipca 2015 r.

SEKRETARIAT  
Biuro Prasowe  
15.08.15  
Wpł. nr dz. 5139  
Podpis: P. W.

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana senatora Jana Marię Jackowskiego, przekazane pismem z dnia 22 czerwca br. znak: BPS/043-76-32673/15, w sprawie *pogarszającej się jakości fragmentów dawnych dróg krajowych, których utrzymanie przyjęły gminy* – uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Na wstępie informuję, iż w wyniku prac parlamentarnych nad poselskimi projektami ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych zawierającymi propozycje zmian przepisów dotyczących rozwiązania przewidzianego w art. 10 ust. 5 ustawy drogach publicznych została przyjęta przez Sejm w dniu 13 września 2013 r. ustawa o zmianie ustawy o drogach publicznych. Ustawa przewiduje obciążenie poszczególnych samorządów adekwatnie do kategorii drogi zastępowanej przez drogę nowo wybudowaną. Zatem:

- odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej,
- odcinek drogi wojewódzkiej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi powiatowej,
- odcinek drogi powiatowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej.

Jednocześnie wprowadzono przepisy zgodnie, z którymi sejmik województwa/rada powiatu może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej/powiatowej odcinek drogi wojewódzkiej/powiatowej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej/wojewódzkiej zastąpionej nowo wybudowanym odcinkiem drogi. Ten odcinek drogi wojewódzkiej/powiatowej zostaje wówczas zaliczony do kategorii drogi powiatowej/gminnej. Zarząd województwa/powiatu informuje zarząd powiatu/wójta (burmistrza, prezydenta miasta) o zamiarze podjęcia ww. uchwały co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem.

Zgodnie z przepisem przejściowym rada gminy, w terminie 90 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi gminnej odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie dotychczas obowiązującego art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Wówczas ten odcinek drogi zostaje zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Jednocześnie możliwe będzie dalsze zastępowanie danego odcinka drogi zgodnie z nowoprojektowanymi przepisami.

Prezydent RP skierował przed podpisaniem ustawy do Trybunału Konstytucyjnego, w trybie kontroli prewencyjnej. W wyroku z dnia 26 maja 2015 r. sygn. akt Kp 2/13 Trybunał Konstytucyjny, uznał za zgodne z Konstytucją RP przepisy ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych. W związku z czym Prezydent RP dnia 12 czerwca br. podpisał przedmiotową ustawę i została ona ogłoszona w Dzienniku Ustaw poz. 870. Niniejsze oznacza, iż przepis art. 10 ust. 5 ulegnie zmianie po wejściu w życie tejże ustawy.

Zgodnie z uzasadnieniem ww. wyroku przez Trybunał Konstytucyjny, wykonanie niniejszych przepisów będzie zmierzać do rozłożenia odpowiedzialności za przekazywanie odcinków dróg publicznych, które zostały zastąpione przez odcinki nowowytbudowane, zapewniając w tym zakresie odpowiednią elastyczność nowych przepisów.

Mając na uwadze powyższe, prowadzenie prac nad zmianą przepisu art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych jest obecnie niezasadne. W ocenie MliR, ewentualna kolejna zmiana możliwa będzie po dokonaniu oceny funkcjonalności przepisów, które zaczną obowiązywać po wejściu w życie ustawy.

Z poważaniem  
MINISTER  
z up.  
Paweł Olszewski  
Sekretarz Stanu