

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Jana Marię Jackowskiego, Grzegorza Wojciechowskiego,
Marka Martynowskiego, Andrzeja Pajaka,
Krzysztofa Słonia i Roberta Mamąta
na 48. posiedzeniu Senatu
w dniu 30 stycznia 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej

Zakup pociągów Pendolino jest finansowany w ok. 25% w ramach programów regionalnych, pochodzących z funduszy pomocy regionalnej. Częściowe finansowanie z takiego źródła wymaga spełnienia określonych warunków pomocowych, w szczególności zapewnienia większej dostępności przewozu dla pasażerów przez zwiększenie liczby przystanków łączących regiony Polski. Aby wyjść naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Północnego Mazowsza, już 12 lipca 2013 r. złożyliśmy oświadczenie dotyczące planowanego rozkładu jazdy, który nie uwzględniał zatrzymań pociągu EIC Premium w Ciechanowie ani w Mławie. Taki rozkład w oczywisty sposób dyskryminował olbrzymią rzeszę mieszkańców Północnego Mazowsza w dostępie do kolei dużych prędkości. W odpowiedzi otrzymaliśmy informację, że pociągi EIC Premium będą dostarczać najwyższej jakości usług kolejarskich, a tym samym liczba i miejsca postojów wynikają z atrakcyjności aglomeracji warszawskiej i trójmiejskiej, co samo w sobie stanowi kuriozum.

Pozwalamy sobie przedstawić zaplanowane postoje EIC Premium na odcinku Gdynia – Warszawa: Gdynia Główna, Sopot, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Główny, Tczew, Malbork, Iława Główna, Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia. Taki rozkład pomija całkowicie miasta Północnego Mazowsza. W związku z tym zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację, czy przytoczony rozkład jazdy pociągu Pendolino nie narusza warunków dofinansowania jego zakupu z funduszy pomocy regionalnej, które wymagają zaplanowania zatrzymań z uwzględnieniem potrzeb regionów.

Jan Maria Jackowski
Grzegorz Wojciechowski
Marek Martynowski
Andrzej Pajak
Krzysztof Słoń
Robert Mamąta