



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, ^M 11 grudnia 2013 r.

DTK-5-0701-1-9/13
NK 149726/13.

p. J. Gidolewa
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 13. 12. 13
nr. 10237 podpis.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 13. 12. 13.
nr. 5734 podpis.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowczy Panie Marszałku

W odpowiedzi na przesłane przez Panią Marię Pańczyk-Podziej Wicemarszałek Senatu RP, przy piśmie z dnia 31 października 2013 r. (znak: BPS/043-42-1821/13) oświadczenie złożone przez senatora Jana Marię Jackowskiego wspólnie z innymi senatorami na 42. posiedzeniu Senatu w dniu 29 października 2013 r. w sprawie realizacji programu poprawy bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, uprzejmie informuję, co następuje.

Przyjęty na posiedzeniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym w dniu 31 maja 2012 r. Pakiet bezpieczeństwa obejmuje program poprawy bezpieczeństwa na kolei, polegający na wprowadzaniu nowych rozwiązań, które mają podstawowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.

Pakiet bezpieczeństwa dla kolei obejmuje m.in.:

1. Ujednoczenie przez Urząd Transportu Kolejowego instrukcji i wprowadzenie jednolitych standardów dotyczących bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich przewoźników.

Urząd Transportu Kolejowego z udziałem przedstawicieli spółek kolejowych i związków zawodowych opracował i zamieścił na swojej stronie internetowej: „Instrukcję dla maszynisty pojazdu trakcyjnego”, „Instrukcję o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej”, „Instrukcję o technice pracy manewrowej”. W następnej kolejności zostanie opracowana „Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych” i „Instrukcja obsługi i utrzymania hamulców pojazdów kolejowych”.

W oparciu o powyższe instrukcje oraz zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), minister właściwy do spraw transportu na wniosek Prezesa UTK, określi w drodze rozporządzenia procedury techniczne utrzymania i eksploatacji w transporcie kolejowym regulujące postępowanie osób wykonujących czynności na poszczególnych stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, sposób obsługi określonych urządzeń, pojazdów kolejowych lub ich elementów, a także sposób przeprowadzania określonych czynności niezbędnych dla zapewnienia wykonywania przewozów kolejowych, mając na uwadze potrzebę zapewnienia jednolitych warunków wykonywania działalności na sieci kolejowej Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników kolejowych i zarządców oraz względy bezpieczeństwa transportu kolejowego. Obecnie prowadzone są prace nad przygotowaniem trzech projektów rozporządzeń.

2. Procedowanie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, w której zostaną określone m.in. wymogi dla ośrodków szkolenia maszynistów i wprowadzone ujednoczenie programów szkolenia na świadectwo maszynisty.

Ustawą z dnia 12 lipca 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1033), wprowadzono do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, mechanizmy umożliwiające Prezesowi UTK identyfikację przypadków, w których maszyniści naruszają normy czasu pracy. Zgodnie z postanowieniami art. 23ca ustawy każdy maszynista wykonujący czynności prowadzenia pojazdu kolejowego na rzecz jakiegokolwiek

przedsiębiorcy uprawnionego do wykonywania przewozów kolejowych lub obsługi bocznic kolejowych, niezależnie od nazwy lub charakteru stosunku prawnego, na podstawie którego wykonuje te czynności, będzie składał, pod rygorem odpowiedzialności karnej oświadczenie zawierające informacje, czy wykonuje on czynności na stanowisku maszynisty na rzecz więcej niż jednego podmiotu, a także ile wynosi w jego przypadku przeciętna tygodniowa liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego. W przypadku uchylania się przez maszynistę od złożenia oświadczenia, bądź zawarcia w nim informacji niezgodnych ze stanem faktycznym Prezes UTK będzie mógł nałóżyc na takiego maszynistę karę grzywny w trybie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 395 z późn. zm.). Zgodnie z art. 6 przywołanej nowelizacji przedsiębiorcy zatrudniający, bądź korzystający z usług maszynistów na podstawie umów cywilnoprawnych powinni przekazać Prezesowi UTK oświadczenia maszynistów nie później niż do dnia 7 grudnia 2013 r.

W art. 4 pkt 9a w związku z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o transporcie kolejowym zastrzeżono wyłączność świadczenia usług udostępniania maszynistów (usługi trakcyjnej) przez przewoźników kolejowych posiadających certyfikat bezpieczeństwa. Do ustawy wprowadzono także przepisy regulujące zasady wykonywania działalności przez ośrodki szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (art. 22a ust. 4 -10b ustawy).

Przywołane powyżej przepisy weszły w życie z dniem 7 października 2013 r.

3. Przygotowanie nowej ustawy o warunkach i czasie pracy na kolei.

Zgodnie z ustaleniami przyjętymi na posiedzeniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym w pierwszej kolejności zostanie opracowany projekt ustawy o czasie pracy maszynistów. Projekt założeń do projektu ustawy o czasie pracy maszynistów został przedstawiony i omówiony na posiedzeniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym w dniu 31 lipca br. z prośbą o zgłaszanie pisemnych uwag przez uczestników Zespołu w celu prowadzenia dalszych prac nad projektem. Zgłoszone uwagi są obecnie analizowane.

W związku z wypadkiem w dniu 12 sierpnia 2011 r. w miejscowości Baby Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych wydał zalecenie dotyczące zainstalowania kamer cyfrowych lub video rejestratorów w pojazdach kolejowych w celu rejestracji obrazu przed pojazdem oraz głosu maszynisty. Prezes UTK, który zgodnie z art. 281 ust. 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) sprawuje nadzór nad realizacją zaleceń powypadkowych przekazywanych przez Komisję, pismem z dnia 28 grudnia 2011 r. zwrócił się do przewoźników kolejowych o przedłożenie harmonogramu wdrożenia tego zalecenia oraz określenie sposobu jego realizacji.

Według informacji Urzędu Transportu Kolejowego realizacja ww. zalecenia przebiega następująco. Sześć podmiotów spełniło wymagania dotyczące wdrożenia systemu video monitoringu na wszystkich swoich pojazdach, sześć podmiotów jest w fazie testów zamontowanych urządzeń, 14 podmiotów zgłosiło zastrzeżenia, m.in. do zasadności podstaw prawnych zalecenia, 25 podmiotów jest w trakcie realizacji deklarując zmodernizowanie części posiadanych pojazdów w latach 2013 - 2015, w tym: sześć podmiotów zalecenie zrealizowało na części pojazdów, bez wskazania kolejnych terminów realizacji, trzy podmioty deklarują instalacje kamer w ramach czwartego lub piątego poziomu utrzymania pojazdów kolejowych. Natomiast dziewięć podmiotów jest na etapie wstępnym realizacji instalacji kamer. Zgodnie z informacją UTK obecnie 224 pojazdy trakcyjne są wyposażone w urządzenia umożliwiające rejestrację obrazu i dźwięku.

Z powierzone

z up.  MINISTER
Adam Zdziebło
Sekretarz Stanu