Oświadczenie złożone przez senatorów Jana Marię Jackowskiego, Krzysztofa Słonia, Grzegorza Wojciechowskiego, Marka Martynowskiego i Waldemara Kraskę na 37. posiedzeniu Senatu w dniu 12 lipca 2013 r.

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Realizowane budowy i modernizacje dróg w naszym kraju pozwalają na coraz większy komfort podróżowania osób i szybszy przewóz masy towarowej. Niestety z rozmów, które odbywam regularnie z władzami i mieszkańcami gmin w moim okręgu wyborczym, wynika, że wspomniane inwestycje są przyczyną problemów. Do mojego biura senatorskiego zwrócili się przedstawiciele władz gminy Załuski, informując o problemach, jakie stworzyła – nieprzemyślana ich zdaniem – modernizacja odcinka drogi E7, przebiegającego przez teren gminy. Informacja dotyczy między innymi węzła drogowego w miejscowości Załuski. Według moich rozmówców na etapie projektu i wykonawstwa tej inwestycji nie przewidziano następstw braku odpływu wód powierzchniowych spływających z okolicznych pól. Efektem, bardzo uciążliwym dla wielu właścicieli posesji położonych w pobliżu węzła drogowego, jest nagminne podtapianie ich domostw, spowodowane brakiem przepustów pod drogą. To kardynalne niedopatrzenie naraża na wymierne straty mieszkańców, ale też pośrednio obciąża Skarb Państwa odszkodowaniami. Sytuacja jest tym bardziej kuriozalna, że gmina zaoferowała zakup rury umożliwiającej wykonanie przepustu, ale niestety GDDKiA na taką ofertę nie zareagowała.

Nie jest to jedyny problem związany z przebiegiem drogi E7 na terenie gminy Załuski. Przyczyną obniżenia bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców gminy Załuski jest też brak ciągłości dróg serwisowych na odcinku Załuski – Kroczewo. Stanowi to istotny mankament w przypadku zablokowania drogi E7 na wspomnianym odcinku. Poważną przyczyną troski władz gminy jest też ruch ciężkich pojazdów, które w celu uniknięcia kontroli, ważenia przemieszczają się po drogach powiatowych i gminnych, powodując ich totalną degradację. Z uwagi na bardzo umiarkowany budżet gminy środki wydatkowane na remonty dróg w żaden sposób nie pozwalają na przywrócenie ich do pierwotnego stanu.

W związku z zasygnalizowanymi problemami zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację, w jaki sposób, zdaniem ministerstwa, powinien być chroniony interes osób, których posesje są regularnie podtapiane z powodu braku opisanego odpływu wód powierzchniowych. Prosimy też o informację, czy rozważane jest przedsięwzięcie mające na celu zapewnienie ciągłości ruchu pojazdów na drodze serwisowej na odcinku Załuski – Kroczewo i czy Inspekcja Transportu Drogowego zamierza przedsięwziąć środki zmierzające do ukrócenia procederu omijania przez pojazdy ciężkie (TIR) kontroli, ważenia na wadze zlokalizowanej w miejscowości Załuski.

Jan Maria Jackowski
Krzysztof Słoń
Grzegorz Wojciechowski
Marek Martynowski
Waldemar Kraska