



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Nr TK-5s-0701-4/13

ESOD: 51805/13

P. Rojalski W. Obler
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.05.13
nr. 46M podpis. *W*

Warszawa, dnia 23 maja 2013 r.

KABINET MARSZAŁKA SENATU

Wpłynęło dn. 27.05.2013 r.
nr. 2488 podpis. *M. Połciej*

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

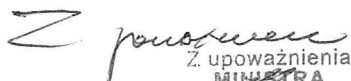
Odpowiadając na przesłane przy piśmie Nr BPS/043-32-1316/13 z dnia 29 kwietnia 2013 r. oświadczenie złożone przez senatora Jana Marię Jackowskiego wspólnie z innymi senatorami podczas 32. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 kwietnia 2013 r., uprzejmie informuję co następuje.

Zgodnie z art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania funkcji przewoźnika kolejowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest licencja wydana przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, jak również przez właściwe władze innych państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Przepis art. 29a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym stanowi, że przewoźnikowi kolejowemu mającemu siedzibę w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, uprawnionemu do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego na podstawie przepisów obowiązujących w państwie, w którym znajduje się jego siedziba, przysługuje prawo dostępu do infrastruktury kolejowej, w celu wykonywania międzynarodowych przewozów kolejowych. Zgodnie z art. 29a ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym przewoźnik kolejowy wykonujący międzynarodowe przewozy osób obejmujące prawo do zapewnienia podróżnym możliwości wsiadania i wysiadania na stacjach znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamierzający złożyć wniosek o przydzielenie tras

pociągów, o których mowa w art. 30 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, przedkłada Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego i zarządcy infrastruktury kolejowej informację, której zakres określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie dostępu do infrastruktury kolejowej przewoźników kolejowych mających siedzibę w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 7).

Zgodnie z § 2 ust. 2 ww. rozporządzenia do informacji należy załączyć:

- oświadczenie przewoźnika, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz.1771, z późn. zm.),
- poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię licencji na wykonywanie przewozu osób wydaną przez właściwe władze innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) –strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym,
- poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię certyfikatu bezpieczeństwa, potwierdzoną przez właściwy dla przewoźnika kolejowego krajowy organ do spraw bezpieczeństwa.


Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu