

**Oświadczenie złożone przez senatorów  
Jana Marię Jackowskiego, Krzysztofa Słonia,  
Marka Martynowskiego, Grzegorza Wojciechowskiego,  
Waldemara Kraskę, Andrzeja Pajaka,  
Andrzeja Matusiewicza, Roberta Mamąta,  
Macieja Klimę i Stanisława Koguta  
na 32. posiedzeniu Senatu  
w dniu 25 kwietnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Do opinii publicznej dotarła informacja o złożeniu przez czeskiego prywatnego przewoźnika kolejowego Leo Express wniosku do PKP PLK o przydział trasy na nowy rozkład jazdy. Przewoźnik najprawdopodobniej chce uruchomić swoje składy na trasach Warszawa – Poznań i Warszawa – Kraków – Katowice, co niewątpliwie przyczyni się do powstania silnej konkurencji dla PKP Intercity i Przewozów Regionalnych.

Historia działalności Leo Express wskazuje, że przewoźnik ten ma kłopoty z prawidłowym funkcjonowaniem swoich składów w związku z ich dużą awaryjnością, dlatego zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację, czy ewentualne przyznanie licencji wspomnianemu przewoźnikowi będzie obwarowane koniecznością dysponowania przez niego odpowiednio dużym i dobrze przygotowanym taborem. Jest to istotne, ponieważ doświadczenie, jakim jest porażka funkcjonowania Kolei Śląskich, pokazuje, jak istotne jest dobre przygotowanie taboru.

Jan Maria Jackowski  
Krzysztof Słoń  
Marek Martynowski  
Grzegorz Wojciechowski  
Waldemar Kraska  
Andrzej Pajak  
Andrzej Matusiewicz  
Robert Mamąta  
Maciej Klima  
Stanisław Kogut