



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TK-4- 0701 - 9 /2013

Warszawa, dnia 26 kwietnia 2013 r.

ESOD: 42472/13

S. R. Rojek
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 30.04.13
nr. 3710 podpis. *[Signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jana Marię Jackowskiego wspólnie z innymi senatorami, podczas 30. Posiedzenia Senatu RP w dniu 4 kwietnia 2013 r., przesłane przy piśmie BPS/043-30-1235/13 z dnia 8 kwietnia 2013 r., dotyczące podjęcia przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej działań umożliwiających przyspieszenie budowy połączenia kolejowego od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin (łącnicy), uprzejmie informuję, co następuje.

Projekt budowy łącznicy znajduje się na liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 (POIiŚ 7.3-10.1) i dotyczy przebudowy i rozbudowy bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie.

Inwestycja ta była realizowana przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (Samorząd) i znajdowała się w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Mazowieckiego. Wszelkie działania związane z przedmiotowym projektem były realizowane wyłącznie przez Samorząd bez jakiegokolwiek zaangażowania resortu transportu oraz spółki PKP PLK SA.

Inwestycja ta także nigdy nie była ujęta w dokumencie rządowym pn. „Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015” (WPIK), określającym rzeczowy i finansowy zakres planowanych inwestycji kolejowych, realizowanych z wykorzystaniem środków finansowych, których dysponentem jest minister właściwy ds. transportu.

W dniu 6 lutego 2013 r. do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wpłynęło zażalenie Samorządu Województwa Mazowieckiego, reprezentowanego przez Pana Adama Struzika Marszałka Województwa Mazowieckiego, na postanowienie Wojewody Mazowieckiego Nr 12/2013 z dnia 23 stycznia 2013 r., odmawiające wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 dla inwestycji pn.: „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin”.

Mając na uwadze skomplikowany charakter przedmiotowej sprawy oraz konieczność dokonania jej wnikliwej analizy przed jej rozstrzygnięciem, termin jej załatwienia został wyznaczony do dnia końca kwietnia 2013 r.

Odnosząc się do kwestii przekazania przez Samorząd Województwa Mazowieckiego przedmiotowego przedsięwzięcia do realizacji przez PKP PLK SA informuję, że resort transportu zwróci się do Spółki o analizę możliwości (w tym kadrowych) przejęcia przedmiotowej inwestycji.

W ocenie resortu transportu podstawą do przejęcia, przez PKP PLK SA, przedmiotowej inwestycji powinno być porozumienie/umowa Spółki z Samorządem Województwa Mazowieckiego w zakresie m.in. montażu finansowego (ze szczególnym uwzględnieniem środków krajowych), późniejszego zarządzania tą linią oraz uregulowania użytkowania projektowanej stacji kolejowej przy Porcie Lotniczym.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, iż PKP PLK SA jest podmiotem prawa handlowego, w którym za działania i osiągnięte wyniki odpowiada Zarząd tej Spółki, zatem podjęcie decyzji w zakresie przejęcia budowy łącznicy znajduje się w kompetencjach Zarządu PKP PLK SA, tj. organu odpowiedzialnego za prowadzenie m.in. polityki w zakresie działalności inwestycyjnej.

Z upoważnienia

TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu