

**Oświadczenie złożone  
przez senatorów Jana Marię Jackowskiego,  
Grzegorza Wojciechowskiego, Krzysztofa Słonia,  
Robertą Mamątową, Wojciecha Skurkiewicza,  
Henryka Górskiego, Mieczysława Gila,  
Wiesława Dobkowskiego i Beatę Gosiewską  
na 30. posiedzeniu Senatu  
w dniu 4 kwietnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Do mojego biura senatorskiego zwracają się zbulwersowani mieszkańcy Mazowsza. Ich wzburzenie budzi informacja o odstąpieniu od realizacji połączenia kolejowego z lotniskiem Modlin. Dotychczasowy inwestor, czyli Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, chce przekazać realizację tej inwestycji PKP PLK SA.

Decyzja ta, czego nie ukrywają przedstawiciele PKP PLK SA, bardzo oddali w czasie realizację tego połączenia, tak bardzo potrzebnego mieszkańcom Mazowsza. Perspektywa roku 2020 jako daty możliwego zakończenia budowy wspomnianego połączenia jest nie do przyjęcia przez ogromną część mieszkańców. Kompleks terminalu w Modlinie miał w założeniu stanowić odciążenie dla lotniska imienia Chopina w Warszawie, jeżeli chodzi o ruch pasażerski. Obecnie jednak, wobec przedłużającego się remontu pasa startowego w Modlinie i oddalającej się w czasie budowy bocznicy kolejowej do tego lotniska, przyjęte założenie może okazać się nierealne.

W związku z tym zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację, czy ministerstwo rozważa podjęcie działań umożliwiających przyśpieszenie budowy połączenia kolejowego z lotniskiem w Modlinie.

Prosimy też o informację, czy 100 milionów zł przeznaczonych pierwotnie przez Unię Europejską na tę inwestycję znajdzie się też w budżecie budowy prowadzonej przez PKP PLK SA.

Jan Maria Jackowski  
Grzegorz Wojciechowski  
Krzysztof Słoń  
Robert Mamątow  
Wojciech Skurkiewicz  
Henryk Górski  
Mieczysław Gil  
Wiesław Dobkowski  
Beata Gosiewska