



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 14.08.2015

nr 5077 podpis Ruciszka

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.08.15.

nr 3308 podpis Borusewicz

Warszawa, 12 sierpnia 2015 r.

DDA.II.54.144.2015.mz.1

NK: 213519/15

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej
Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana senatora Stanisława Iwana złożone na 78. posiedzeniu Senatu RP w dniu 10 lipca 2015 r. w sprawie wpisania budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego w ciągu dróg krajowych nr 29 i 32 do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (Program)* (przekazane przy piśmie z dnia 16 lipca 2015 r.; znak: BPS/043-78-3356/15) uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Rządowe plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury dróg krajowych na najbliższe lata zostały ujęte w projekcie *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*. Przedmiotowy projekt objął przedsięwzięcia, których realizacja będzie miała istotne znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Dokument określił również planowane do wybudowania obwodnice znajdujące się w ciągach dróg krajowych. Przy wyborze inwestycji przewidzianych do realizacji stosowane były obiektywne kryteria, zapewniające uzyskanie możliwie najlepszych efektów gospodarczych i społecznych.

W grudniu ub. r. oraz styczniu br. odbywały się konsultacje publiczne projektu *Programu*. Ich przebieg, wraz z analizą zgłoszonych wniosków, opisany został w *Raporcie z konsultacji* opublikowanym na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. W ramach konsultacji obywatele, jednostki samorządu terytorialnego oraz partnerzy społeczni i gospodarczy zgłosili ponad 42 tysiące uwag.

Zgodnie z zapisami powyższego *Raportu*, z uwagi m. in. na zapisy Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego, zadanie polegające na budowie obwodnicy Krosna Odrzańskiego jest przedmiotem analiz Ministerstwa pod kątem ewentualnego ujęcia w projekcie *Programu*. Ostateczne rozstrzygnięcie prowadzonej oceny będzie uzależnione m.in. od decyzji Rady Ministrów w sprawie zwiększenia limitu środków na realizację przedmiotowego dokumentu.

Zapewniam jednak, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju uważnie przygląda się wszelkim postulatam i wnioskom oraz przedstawianym argumentom przemawiającym za realizacją nowych inwestycji drogowych. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań drogowych oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe.

Z poważaniem

MINISTER

z up.

Paweł Olszewski
Sekretarz Stanu