

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Iwana
na 78. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 lipca 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim zwróciła się do mnie z prośbą o podjęcie działań dotyczących wpisania budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego do Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014–2023.

Droga krajowa nr 29 stanowi ważny fragment międzynarodowej sieci transportowej, która łączy zachodnią część województwa lubuskiego z granicą Polski, gdzie funkcjonowało przejście graniczne Świecko-Słubice, a dziś nadal jest to ważny szlak komunikacyjny w drodze do Berlina i Europy Zachodniej. Ponadto przebiega ona przez centrum Krosna Odrzańskiego, w tym przez zabytkowy most z 1905 r., który jest jednym z najstarszych mostów drogowych, a przy tym nadal jest eksploatowany, przez co ulega widocznej degradacji.

Potrzeba budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego była wielokrotnie potwierdzana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Średni ruch drogowy w 2010 r. wynosił 13611 p/d. Nasili się on z pewnością, gdy rozpocznie się budowa kompleksu energetycznego Gubin-Brody. Warto również zaznaczyć, że w Krośnie Odrzańskim swoje siedziby mają Nadodrzański Oddział Straży Granicznej, 44. Wojskowy Oddział Gospodarczy, komendy powiatowe Policji i Straży Pożarnej, przez co odnotowuje się wzmożony ruch transportu ciężkiego, samochodów wielkogabarytowych. Dodatkowo w Krośnie Odrzańskim dynamicznie rozwijają się zakłady pracy, a tereny inwestycyjne oraz nieruchomości firmy Homanit Krosno Odrzańskie Sp. z o.o. są objęte statusem Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, co wiąże się z coraz większym ruchem samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, a ten ma ulec zwiększeniu po uruchomieniu nowych ciągów produkcyjnych w firmie Homanit. Obecnie jest to około 150 zestawów ciężarowych na dobę.

Zarząd województwa lubuskiego, mając na uwadze powagę sytuacji, wpisał budowę obwodnicy do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 jako kluczową inwestycję o charakterze ponadregionalnym, jak również została ona ujęta w kontrakcie terytorialnym.

Konieczność budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego została także zgłoszona podczas konsultacji społecznych związanych z projektem Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023.

W związku z powyższym zwracam się do Szanownej Pani Minister o wpisanie budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego do Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014–2023. Obwodnica ta jest niezwykle potrzebna i stanowi istotny element w dalszym rozwoju inwestycyjnym Krosna Odrzańskiego, jak i całego powiatu krośnieńskiego, ale również jest istotna dla rozwoju sieci transportowej Polski.

Z poważaniem
Stanisław Iwan