



Warszawa, 9 grudnia 2014 r.

MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DTK-III-0701-89-1-KD/14

M. 331386/14

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 12.12.14
nr 7584 podpis

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

odpowiadając na oświadczenie senatora Stanisława Iwana złożone na 64. posiedzeniu Senatu RP w dniu 6 listopada 2014 r. w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 273 w rejonie stacji Zielona Góra Główna, przekazane pismem z dnia 12 listopada 2014 roku (znak: BPS/043-64-2753/14), przedstawiam poniższe informacje.

Przebudowa stacji kolejowej Zielona Góra planowana jest do realizacji w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra”. Projekt ten umieszczony jest w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych, a jego realizacja zaplanowana została na lata 2009-2016. Odnośnie stacji Zielona Góra informuję, że obecnie modernizowany jest tor nr 2. W 2015 roku powyższy projekt zakłada modernizację torów nr 1, 6 i 8 w zakresie niezbędnym do budowy dodatkowego peronu jednokrawędziowego 1a. Wspomniane przez Pana Senatora zgody i pozwolenia dotyczą wniosku o pozwolenie na budowę w zakresie wind osobowych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Wniosek ten zostanie złożony do końca bieżącego roku. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że inwestycja przebiega zgodnie z harmonogramem i nie istnieją żadne przeszkody wpływające na rozpoczęcie przebudowy układu peronowo-torowego stacji Zielona Góra.

Zgodnie z opracowaną dokumentacją zakres i teren przebudowy układu peronowo-torowego nie wykracza poza teren pozostający w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w związku z czym nie są wymagane uzgodnienia z innymi podmiotami. Jednocześnie, prowadzone są rozmowy z PKP S.A. o przejęciu przez PKP PLK S.A. dla potrzeb eksploatacyjnych części działki pod torem nr 7, która obecnie pozostaje w zarządzie PKP S.A., a jest niezbędną do prowadzenia ruchu pociągów.

System dynamicznej informacji pasażerskiej nie został zabudowany w obrębie całej stacji, ponieważ inwestycja wykonana była na zlecenie PKP S.A. i tylko na obszarze przez nią zarządzanym, tj. w budynku dworca. Pozostały teren pozostaje w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i będzie modernizowany zgodnie z planami inwestycyjnymi. System dynamicznej informacji pasażerskiej na stacji Zielona Góra zabudowany zostanie w roku 2016 po zakończeniu prac związanych z układem torowo-peronowym.

Odnośnie przedłużenia tunelu pod peronami do ulicy Targowej informuję, że inwestycja ta nie była przedmiotem formalnych ustaleń pomiędzy PKP PLK S.A. a władzami miasta Zielona Góra i nie jest uwzględniona w dokumentacji projektowej. W chwili obecnej nie ma możliwości uwzględnienia przedłużenia tunelu w ramach obecnego projektu, z uwagi na procedowane pozyskiwanie decyzji administracyjnych oraz harmonogram realizacji projektu. Ewentualna rozbudowa omawianego tunelu byłaby możliwa po dokonaniu formalnych ustaleń pomiędzy zainteresowanymi stronami tj. PKP PLK S.A. oraz władzami miasta Zielona Góra wraz ze wskazaniem źródła finansowania dla realizacji tej inwestycji.

z up.
Zbigniew Klepacki
Podsekretarz Stanu