

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Iwana
na 64. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 listopada 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Jednym z elementów rewitalizacji linii kolejowej nr 273 (tak zwanej Odrzanki) z Wrocławia do Szczecina jest przebudowa dworca kolejowego w Zielonej Górze. W ubiegłym roku został wyremontowany i przebudowany budynek stacyjny. Dalsze prace są uwarunkowane stosownymi zgodami i pozwoleniami, z którymi wiąże się z trudności administracyjne. Zaniepokojenie społeczności lokalnej budzi przeciągająca się procedura złożenia wniosku i uzyskania pozwolenia na budowę zaprojektowanego nowego układu peronowo-torowego wspomnianej stacji.

Ważnym, a nieuwzględnionym w projekcie elementem jest oczekiwane przez mieszkańców i władze miasta przedłużenie tunelu pod peronami w kierunku północnym, do ulicy Towarowej.

Inną całkowicie niezrozumiałą decyzją jest ograniczenie na zielonogórskim dworcu kolejowym systemu dynamicznej informacji pasażerskiej jedynie do budynku dworca, z pominięciem peronów. Takie rozwiązanie uniemożliwia pełne korzystanie przez pasażerów ze wspomnianego systemu.

W związku z tym proszę o ustosunkowanie się do przedstawionych problemów, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii dotyczącej pozwolenia na przebudowę układu peronowo-torowego stacji Zielona Góra oraz planowanego harmonogramu tych robót. Proszę także o informacje odnośnie do możliwości rozbudowy tunelu pod peronami, a także systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w obrębie peronów.

Z poważaniem
Stanisław Iwan