



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 12.12.14.  
nr. 5090 podpis. Borusewicz

Warszawa, 9 grudnia 2014 r.

DRK-II-JW-0701-7(2)/14  
M: 331376/14

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 15.12.14  
nr. 7628 podpis. M

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

odpowiadając na oświadczenie senatora Stanisława Iwana w sprawie przebiegu projektowanej kolei dużych prędkości z Poznania w kierunku Berlina i z Wrocławia w kierunku Pragi, przekazane pismem z 12 listopada 2014 r., znak: BPS/043-64-2752/14, przedstawiam następującą informację.

Analiza przebiegu linii dużych prędkości w Polsce w kierunku Pragi i Berlina prowadzona będzie w ramach zamówienia publicznego ogłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na opracowanie „Wstępnego studium wykonalności dla przedłużenia linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław do granicy z Niemcami w kierunku Berlina oraz do granicy z Republiką Czeską w kierunku Pragi”. Najkorzystniejszą ofertę złożyło konsorcjum firm IDOM Inżynieria Architektura i Doradztwo (Wrocław) oraz IDOM INGENIERIA Y CONSULTORIA SA (Bilbao, Hiszpania). Ww. konsorcjum realizowało również studium wykonalności dla budowy kolei dużych prędkości (KDP) Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław, tzw. linii „Y”. Podpisanie umowy planowane jest w grudniu br. Zadanie powinno zostać wykonane w ciągu 330 dni od zawarcia kontraktu.

Zgodnie z założeniami zamówienia, studium będzie analizowało warianty przebiegu linii kolejowej dużych prędkości z Poznania m. in. przez obszar miasta Zielona Góra/Gorzów Wielkopolski lub ich najbliższego otoczenia do granicy z Niemcami w kierunku Berlina dla prędkości 350 km/h i 200 km/h oraz z Wrocławia w kierunku Hradec Kralove/Liberec do Pragi. Analiza nie przewiduje koncepcji tzw. „południowej KDP” (Katowice – Wrocław – Zielona Góra – Berlin), jednakże wykonawca w ramach opracowania może zaproponować własny wariant połączenia Wrocławia z Pragą i Poznania z Berlinem linią KDP. Natomiast połączenie Wrocławia z Poznaniem linią KDP było analizowane i zostało uwzględnione w studium wykonalności budowy tzw. linii „Y”.

Celem planowanego wstępnego studium wykonalności jest wykonanie prac studialnych, które stanowią będą podstawę do dalszych prac związanych z przygotowaniem dokumentacji przedprojektowej niezbędnej do budowy połączenia kolejowego linią dużych prędkości z Poznania do granicy z Niemcami w kierunku Berlina oraz z Wrocławia do granicy z Republiką Czeską w kierunku Pragi.

Zamówienie obejmuje również sporządzenie szczegółowych analiz (m. in. prognoz społeczno-gospodarczych wraz z analizami podaży i popytu, analiz środowiskowych, wstępnej wskaźnikowej wyceny kosztów) dla wszystkich wariantów przebiegu linii kolejowych wraz z rozwiązaniami technicznymi z uwzględnieniem uwarunkowań środowiskowych oraz zarekomendowanie dwóch najlepszych wariantów przebiegu trasy do granic z Republiką Czeską w kierunku Pragi oraz dwóch najlepszych wariantów przebiegu trasy do granicy z Niemcami w kierunku Berlina. Jednocześnie Wykonawca określi priorytetowy kierunek do uwzględnienia w strategicznych planach PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. wraz z podaniem uzasadnienia kolejności realizacji w przyszłości połączeń kolejowych z Republiką Czeską i Niemcami.

z up.  
Zbigniew Klepacki  
Podsekretarz stanu