

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Iwana
na 64. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 listopada 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Zainicjowana w 2008 r. koncepcja budowy Kolei Dużych Prędkości (KDP) została przesunięta na późniejsze lata (2030 r.), jednakże trwają prace studialno-planistyczne dotyczące budowy tzw. linii Y, która docelowo ma łączyć Warszawę przez Łódź z Poznaniem i Wrocławiem.

Według posiadanych przeze mnie informacji trwają obecnie prace studialne dotyczące przedłużenia linii Y od Poznania do Berlina i z Wrocławia do Pragi. Pierwotny wariant połączenia Poznania z Berlinem prowadzi przez Zieloną Górę. W dotychczasowych koncepcjach brakuje naturalnego, funkcjonującego przez dziesięciolecia połączenia Wrocławia w kierunku Berlina przez Zieloną Górę. Uwzględnienie, już na obecnym stopniu wykonania studium, takiego połączenia, na przykład przez Legnicę, umożliwiłoby realizację potrzeb transportowych mieszkańców i podmiotów gospodarczych, które funkcjonują w Zielonogórskiej Aglomeracji Miejskiej (ZAM) oraz w Legnicko-Głogowskim Okręgu Miedziowym (LGOM).

Poprowadzenie opisanego połączenia KDP w linii zachodniej (TENT-T II) Poznań – Zielona Góra – Berlin oraz proponowanej linii południowej (TENT-T III) Katowice – Wrocław – Zielona Góra – Berlin, wspólnym szlakiem od Zielonej Góry do Berlina, może doprowadzić do utworzenia w kierunku zachodnim (Niemcy) wspólnej linii kolejowej KDP (o długości około 160–180 km na odcinku Berlin – Zielona Góra oraz na odcinku Wrocław – Legnica dla kierunku zachodniego, tj. Berlina, i południowego, tj. do Pragi, około 60 km), co powinno dać oszczędności, przy późniejszej realizacji, rzędu 7–9 miliardów zł.

Budowa połączenia Berlin – Zielona Góra – Poznań oraz Zielona Góra – Wrocław – Katowice i Wrocław – Praga stanie się ważnym impulsem do rozwoju regionów zachodniej Polski. Budowa linii KDP wzdłuż ciągów osadniczych, skupiających wokół Zielonej Góry około 500 tysięcy mieszkańców, w LGOM też około 500 tysięcy mieszkańców oraz w okolicy Wałbrzycha i Jeleniej Góry około 400 tysięcy mieszkańców, powinna poprawić efektywność ekonomiczną tego ambitnego przedsięwzięcia, a także zapewnić sprawne poruszanie się wielu milionów osób zamieszkałych w zachodniej części kraju pomiędzy głównymi ośrodkami wzrostu w Polsce i Europie.

Szanowna Pani Minister, bardzo proszę o ustosunkowanie się do przedstawionej wyżej problematyki dotyczącej planowanej budowy KDP w Polsce.

Z poważaniem
Stanisław Iwan