

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Iwana
na 12. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 maja 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Jana Vincenta-Rostowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do pisma, które otrzymałem od pani marszałek województwa lubuskiego, w sprawie nałożenia na samorząd województw dodatkowego zadania, którym jest organizacja publicznego transportu zbiorowego, to jest przewozów kolejowych, w strefie transgranicznej, wynikająca z realizacji przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zwracam się z prośbą o umożliwienie utworzenia rezerwy budżetowej państwa na rok 2013 na dofinansowanie połączeń kolejowych w strefie transgranicznej.

Nałożenie zadania organizowania transportu kolejowego w strefie transgranicznej bez zabezpieczenia odpowiednich środków na jego realizację powoduje naruszenie stabilizacji finansowej budżetu województwa lubuskiego. Koszty takiego organizowania w 2011 r. wyniosły rocznie 7,46 miliona zł. Do grudnia 2011 r. były one pokrywane z budżetu państwa. Uzyskanie środków z Funduszu Kolejowego w 2012 r. nie wprowadza systemowego rozwiązania na kolejne lata, w tym na 2013 r. Środki te zostały podzielone pomiędzy wszystkie województwa proporcjonalnie do liczby udziałów objętych w PKP „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Stąd dostały je również takie województwa, które nie posiadają żadnego udziału w organizowaniu przewozów transgranicznych. Jednak dla województwa lubuskiego te przewozy kolejowe są strategicznym punktem dalszego rozwoju, w tym rozwoju partnerstwa i współpracy z sąsiadującymi z nim niemieckimi landami. Potwierdza to również pismo skierowane do instytucji odpowiedzialnych za realizację transgranicznych połączeń kolejowych w Berlinie, Brandenburgii przez Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu „Pro Europa Viadrina”. Z tego typu połączeń korzysta duża część mieszkańców dojeżdżających do pracy po drugiej stronie Odry.

Konsekwencją utrudnień finansowych spowodowanych takim stanem rzeczy jest ograniczenie do minimum funkcjonowania pociągów wojewódzkich, a w dalszej kolejności ich zawieszenie, na rzecz utrzymania połączeń transgranicznych.

W uzasadnieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wspomniano, że wejście ustawy w życie spowoduje konieczność przeznaczenia kwoty 55 milionów zł z rezerwy budżetowej dla przygranicznych województw, które będą zobligowane do realizacji transgranicznych połączeń kolejowych. Marszałek województwa lubuskiego wyraźnie zaznacza, że nie nastąpiło zabezpieczenie tych środków.

W związku z tym wszystkim zwracam się do Szanownego Pana Ministra o wskazanie możliwości systemowego rozwiązania sytuacji finansowej województw realizujących zadanie organizowania transgranicznych połączeń kolejowych tak, aby nie zmuszać ich do drastycznych cięć w rozkładach jazdy.

Z poważaniem
Stanisław Iwan