

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Iwana
na 9. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 kwietnia 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z Narodowym Programem Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2013 i lata następne oraz z piśmie Konwentu Starostów i Wicestarostów Lubuskich w tej kwestii składam oświadczenie w sprawie przywrócenia proporcji dofinansowania przez budżet państwa przebudowy i modernizacji dróg powiatowych w wysokości 50%.

Wcześniejszy program, który był realizowany w latach 2009–2011, przyniósł pozytywne skutki dla rozwoju gospodarczego, zmniejszenia bezrobocia na terenie województwa lubuskiego oraz poprawił wizerunek zarówno władz samorządowych, jak i władz rządowych. Ponadto finansowy udział rządu w przebudowie dróg lokalnych wyniósł tyle, ile wpływy do budżetu państwa z tytułu podatków zarówno pośrednich, jak i bezpośrednich.

Obecny Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2013 i lata następne zakłada w swoich działaniach obniżenie aż do 30% wartości inwestycji starostw powiatowych, co umożliwi zwrot inwestującym samorządom zaledwie części dochodów budżetu państwa. W zaistniałej sytuacji, kiedy restrykcyjnie obniżono deficyt w budżetach samorządów, zmuszono je do zminimalizowania, a niekiedy wręcz odstąpienia od podjęcia inwestycji drogowych. Stąd też ciężar modernizacji między innymi uliczek miejskich spadł na powiaty grodzkie, które również za jakiś czas będą interweniowały u władz w sprawie środków finansowych na modernizację ulic.

Konsekwencją istnienia takiego stanu rzeczy będzie postępująca już degradacja infrastruktury dróg lokalnych, a w dalszej perspektywie również i płatnych dróg krajowych oraz autostrad, w wyniku zwiększającego się ruchu towarowego. Dodatkowo nastąpi spadek atrakcyjności gospodarczej i osiedleńczej terenów należących do starostw powiatowych odległych od dużych aglomeracji miejskich, gdzie korzysta się z szeroko modernizowanej infrastruktury drogowej. A co za tym idzie, mieszkańcy zaczną przenosić się do gmin i powiatów położonych w tych aglomeracjach, ponieważ dobra infrastruktura drogowa jest dziś niezbędna do rozwoju przedsiębiorczości, powstawania nowych miejsc pracy i rozwoju społecznego obywateli.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra o przeanalizowanie możliwości przywrócenia propozycji dofinansowania przez budżet państwa przebudowy i modernizacji dróg powiatowych tak, aby starostwa powiatowe nie były w znacznym stopniu poszkodowane w realizacji Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych w roku 2013 i w kolejnych latach.

Z poważaniem
Stanisław Iwan