

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Iwana
na 9. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 kwietnia 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z planem budowy węzłów drogowych na nowo oddanym odcinku autostrady A2 oraz przedstawionym mi stanowiskiem Sejmiku Województwa Lubuskiego, uchwałami i wnioskami samorządów lokalnych oraz Lubuskiego Stowarzyszenia Transportu Drogowego wnoszę o realizację wszystkich docelowych węzłów na autostradzie A2 na terenie województwa lubuskiego.

Zgodnie z umową koncesyjną zawartą między Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej a Autostradą Wielkopolską S.A. na autostradzie A2 Świecko – Nowy Tomyśl wybudowano i otwarto do użytkowania 5 węzłów: Świecko, Rzepin, Torzym, Trzciel, Nowy Tomyśl. Jednak zgodnie z zapisem umowy na terenie województwa lubuskiego zaplanowano 7 węzłów drogowych. Szósty węzeł, Jordanowo, zostanie oddany do użytkowania po wybudowaniu drogi ekspresowej S3. Obecnie realizacja drogi ekspresowej S3 i połączenia jej z autostradą A2 w węźle Jordanowo jest dla władz województwa lubuskiego również priorytetowa.

Wiadomo, że umowa przewiduje również przystąpienie do realizacji węzła Łagów (zlokalizowanego w km 51+510 autostrady) oraz węzła Myszęcina (zlokalizowanego w km 76+195 autostrady). Termin ich realizacji strony umowy uzależniły od przesłanki ekonomicznej. Jednakże przesunięcie na dalszy okres budowy tych węzłów w istotny sposób ograniczyło mieszkańcom i podróżującym dostępność do autostrady, a ponadto przedsiębiorcom i ruchowi tranzytowemu znacznie zmniejszyło dostęp do istniejącej infrastruktury związanej z obsługą podróży oraz gospodarką województwa lubuskiego. Stąd zakładany poziom ruchu na tym odcinku autostrady jest w zaistniałej sytuacji niemożliwy do osiągnięcia, a chodzi o to, żeby spełnić przesłankę ekonomiczną wskazaną w podpisanej umowie na szybszą realizację ważnych dla regionu węzłów.

Zaniechanie realizacji wspomnianych zjazdów, Łagów i Myszęcina, w najbliższym czasie będzie skutkowało drastycznymi działaniami, polegającymi na ograniczeniu zatrudnienia w lokalnych przedsiębiorstwach, a inwestujący przedsiębiorcy będą zmuszeni przenosić swój lokalny biznes do innych gmin, poza województwo, gdzie infrastruktura drogowa będzie atrakcyjniejsza. W efekcie zmniejszą się dochody lokalnych samorządów, a przez to fundusze na inwestycje, które pozwoliłyby na rozwój terenów przylegających do autostrady A2 i planowanych węzłów drogowych Łagów, Myszęcina, Jordanowo. Będzie to miało wpływ również na rozwój całego województwa lubuskiego.

Ponadto odległość planowanych węzłów Łagów i Myszęcina od najbliższych już istniejących wynosi 16,1 km (dotyczy węzła Torzym) oraz 15,6 km (dotyczy węzła Trzciel), co poważnie utrudnia mieszkańcom i podróżującym korzystanie z istniejącej infrastruktury drogowej, a rozwój terenów lokalnie przylegających do A2 jest znacznie osłabiony, a w dalszej perspektywie – zagrożony.

Odcinek autostrady A2 jest strategicznym punktem komunikacyjnym województwa lubuskiego na linii wschód – zachód, ponieważ ulokowane na tym terenie firmy zagraniczne i krajowe korzystają z niej jako z istotnego korytarza tranzytowego.

W związku z powyższym proszę Pana Ministra o szczegółową analizę wskazanych przesłanek w celu przyspieszenia budowy pozostałych węzłów zaplanowanych na terenie województwa lubuskiego na odcinku autostrady A2.

Z poważaniem
Stanisław Iwan