

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Stanisława Iwana  
na 7. posiedzeniu Senatu  
w dniu 14 marca 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Jana Vincenta-Rostowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do pisma, które otrzymałem od starosty powiatu strzelecko-drezdeneckiego, wnoszę oświadczenie senatorskie związane z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych i jej stosowaniem w odniesieniu do wskazanych opłat, a w szczególności z ujęciem formalnoprawnym tych czynności.

Powiat strzelecko-drezdenecki wykazuje jeden z najwyższych wskaźników bezrobocia w województwie lubuskim. Pod koniec 2011 r. wyniósł on 23%. Sukcesywnie zmienia się charakter powiatu z typowo rolniczego w rolniczo-przemysłowy. Powstają innowacyjne podmioty gospodarcze produkujące wyroby branży metalowej na potrzeby budownictwa, energetyki, rolnictwa oraz przemysłu motoryzacyjnego i lotniczego. Niemniej jednak dla znacznej części obywateli jedną z częstych form zarobku jest nadal handel samochodami używanymi sprowadzanymi z zachodniej Europy. Stąd wynika duża liczba rejestracji w powiecie sprowadzanych aut.

Powiat realizował swoje zadania związane z pobieraniem opłat za kartę pojazdu na podstawie obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 28 lipca 2003 r., gdzie ustanowiono, że za wydanie karty pojazdu przy pierwszej rejestracji pojazdu na terytorium RP organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 500 zł. Następnie zaczęło obowiązywać kolejne rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z 27 września 2003 r., wedle którego organ rejestrujący pobiera określone przepisami opłaty stosownie do prowadzonego postępowania, bez możliwości zmiany ich wysokości lub rezygnacji z ich pobrania.

Trybunał Konstytucyjny 17 stycznia 2006 r. orzekł, że przepis ten jest niezgodny z art. 77 ust. 4 pkt 2 i ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym z 1997 r. oraz że traci swą moc z dniem 1 maja 2006 r. W związku z tym na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa opłata za wydanie karty pojazdu została w 2006 r. zmniejszona do kwoty 75 zł. W zaistniałej sytuacji pojawiły się roszczenia licznych zainteresowanych, którzy dokonywali opłat w czasie obowiązywania przepisu mówiącego o kwocie 500 zł, zakwestionowanego przez Trybunał Konstytucyjny. Obecnie żądania roszczeniowe opiewają na kwotę 4 milionów zł, a powiat z budżetem 45 milionów 662 tysięcy 225 zł nie jest w stanie sprostać tym wymogom.

Powiat nie posiada możliwości dalszej wypłaty roszczeń z dochodów mimo podjętych już działań oszczędnościowych. Kwoty, które powiat zebrał z opłat za wydanie kart pojazdu, zostały już dawno wydatkowane na inwestycje. Poczyniono je w zakresie m.in. modernizacji infrastruktury, remontu szkoły oraz szpitala, niezwykle ważnego ośrodka medycznego dla mieszkańców powiatu.

Warto zaznaczyć, że ustawa z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych nie przewiduje w swych zapisach zaciągnięcia przez powiat kredytu długoterminowego w celu zrealizowania wypłaty roszczeń. Stąd, aby dokonać tej wypłaty, powiat zmuszony będzie do naruszenia dyscypliny finansów publicznych.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z prośbą o podjęcie działań, które umożliwiłyby wypłatę roszczeń, lub o podanie innego sposobu rozwiązania tej kwestii bez zaburzania płynności finansowej i naruszania powiatów będących w takiej sytuacji na naruszenie dyscypliny finansów publicznych oraz utratę płynności finansowej. Zaistniała trudna sytuacja nie jest winą polityki finansowej powiatu strzelecko-drezdeneckiego, tylko skutkiem uregulowań prawnych wynikających z ustawy o finansach publicznych.

Z poważaniem  
Stanisław Iwan