



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 24 lutego 2012 r.

TA3-AR-0701-795/12

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 28.02.12
nr 1561 podpis. M.

Pani

Maria Pańczyk-Pozdziej

Wicemarszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 lutego 2012 r., znak BPS-043-05-140/12, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Iwana na 5. posiedzeniu Senatu RP w dniu 2 lutego 2012 r., dotyczące przyspieszenia budowy węzłów „Łagów” i „Myszęcín” na odcinku autostrady płatnej A2 Świecko – Nowy Tomyśl, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Umowa zawarta w dniu 30 sierpnia 2008 r. ze spółką Autostrada Wielkopolska S.A. na budowę i eksploatację Odcinka II autostrady płatnej A2 Świecko – Nowy Tomyśl, określa fazy w jakich realizowany będzie określony zakres robót.

Zgodnie z jej zapisami, przystąpienie do realizacji węzła „Łagów” (zlokalizowanego w km 51+510) nastąpi w Fazy VII, natomiast przystąpienie do realizacji węzła „Myszęcín” (zlokalizowanego w km 76+195) nastąpi w Fazy VIII. Umowa określa także, iż realizacja omawianej Fazy VII i Fazy VIII w odniesieniu do danego odcinka autostrady będzie miała miejsce po przekroczeniu określonego poziomu swobody ruchu (PSR).

Strony Umowy Koncesyjnej przewidziały więc możliwość realizacji węzłów „Łagów” i „Myszęcín”, a termin ich realizacji uzależniły od przesłanki ekonomicznej (osiągnięcie określonego poziomu ruchu).

Wcześniejsza realizacja elementów Fazy VII i Fazy VIII, w tym także realizacja węzłów „Łagów” i „Myszęcín” może być uzasadniona z uwagi na rozwój terenów lokalnie

przylegających do autostrady. W przypadku wystąpienia takiego uzasadnienia, należy jednak rozważyć sposób finansowania wcześniejszej budowy węzła oraz uregulowania innych konsekwencji w postaci możliwych do wystąpienia roszczeń ze strony Autostrady Wielkopolskiej II S.A.

Na dzień dzisiejszy Skarb Państwa nie dysponuje środkami wystarczającymi na sfinansowanie przyspieszonej realizacji węzłów „Łagów” i „Myszęcin”, a także nie widzi niezbędnego uzasadnienia do natychmiastowej realizacji powyższych węzłów.

Pragnę zaznaczyć, iż odległość planowanych węzłów „Łagów” i „Myszęcin” od najbliższych istniejących węzłów wynosi odpowiednio 16,1 km (od węzła „Torzym”) oraz 15,6 km (od węzła „Trzciel”).

Jednocześnie przypominam, iż obecny poziom ruchu zarówno na autostradzie A2, jak i na drodze krajowej nr 92 stanowi sytuację przejściową wynikającą z faktu, że na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl nie są pobierane opłaty. 20 maja 2012 roku rozpocznie się pobór opłat na tym odcinku autostrady, a w 2013 r. rozważane jest również objęcie elektronicznym poborem opłat drogi krajowej nr 92 na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl. Oba te czynniki w znaczący sposób wpłyną na rozkład ruchu pomiędzy autostradą a równoległą drogą krajową, a tym samym na obsługę regionu przez autostradę A2.

Należy również zauważyć, iż Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zawarł Umowę na budowę i eksploatację Odcinka II autostrady płatnej A2 Świecko – Nowy Tomyśl i jako strona tej umowy jest zobowiązany do przestrzegania jej postanowień. Harmonogram realizacji węzłów na tej autostradzie był szczegółowo analizowany na etapie zawierania umowy. Ponownie należy zatem wskazać, iż Skarb Państwa nie widzi uzasadnienia do natychmiastowej realizacji większej ilości węzłów, a także nie dysponuje środkami na przyspieszoną ich budowę.

Jednakże chciałbym podkreślić, iż resort transportu, budownictwa i gospodarki morskiej gotowy jest podjąć współpracę z władzami samorządu województwa lubuskiego, w celu zdiagnozowania potrzeby budowy większej liczby węzłów drogowych, służących społeczno – gospodarczemu rozwojowi województwa.


Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Bogdan Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra