

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Stanisława Iwana  
na 5. posiedzeniu Senatu  
w dniu 2 lutego 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do pism, które otrzymałem od starosty świebodzińskiego i wójtów gminy Łagów i gminy Szczaniec dotyczących budowy dwóch węzłów na autostradzie A2 zwracam się do Pana Ministra z prośbą o podjęcie działań mających na celu przyspieszenie budowy tychże węzłów.

Zgodnie z umową koncesyjną zawartą między Autostradą SA a ministrem infrastruktury na odcinku między Nowym Tomysłem i Świeckiem zostało zaplanowanych sześć węzłów, w tym po jednym w Łagowie i Myszęcinie. Na dzień dzisiejszy oba węzły nadal są zaplanowane do wybudowania, ale w perspektywie czasowej do 2030 r. Tak długa perspektywa odnośnie do budowy obu wymienionych węzłów spowoduje degradację gospodarczą powiatu, wzrost bezrobocia i upadek lokalnej przedsiębiorczości. Dodać należy, że węzły te mają leżeć na przecięciu autostrady A2 z dawną drogą krajową nr 2, obecnie nr 92.

W przypadku obu węzłów lokalne władze i mieszkańcy już od dawna przygotowywali się na ich otwarcie. W gminie Łagów w okolicy miejscowości Łagów, Pożrzadło, Gronów, Stok, Mostki, Wilkowo jest przygotowywane całe zaplecze techniczne: około czterech tysięcy miejsc parkingowych, cała baza hotelowa, myjnie, warsztaty samochodowe itd. Łącznie to ponad tysiąc miejsc pracy. W przypadku braku takiego węzła większość tych miejsc pracy zostanie zlikwidowana ze względu na brak popytu na oferowane usługi. Już dziś da się zaobserwować znaczny spadek w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Warto wspomnieć też o stratach związanych z miejscami pracy w turystyce, jakich wiele w tym regionie, biorąc pod uwagę, że to rejon Pojezierza Lubuskiego.

Podobnie sytuacja przedstawia się w gminie Szczaniec, na terenie której została zaplanowana budowa węzła Myszęcina. W związku z planowaną budową węzła gmina Szczaniec uzbroiła teren, a lokalni przedsiębiorcy przygotowali się do budowy infrastruktury obsługi podróżnych. Opracowany został plan zagospodarowania przestrzennego terenów przylegających do planowanego węzła Myszęcina. W ostatnich dziesięciu latach w bezpośrednim sąsiedztwie powstały cztery hotele z restauracjami, dwie stacje paliw, stacja LPG, całodobowy market, trzy kantory wymiany walut, mała gastronomia oraz warsztaty mechaniki pojazdowej i wiele innych. Analogicznie do gminy Łagów, tam też już widać, że ruch zamarł, a kwestia autostrady, która miała być szansą, staje się dla regionu przez brak wspomnianych węzłów przyczyną strat.

Niestety nie ma tu pośrednich rozwiązań i wspomniane problemy może rozwiązać jedynie budowa obu węzłów zapisanych w decyzji ministerialnej z kwietnia 2008 r. – i to budowa przewidziana w najbliższym czasie. Zresztą ich brak powoduje problemy komunikacyjne nie tylko dla obu wspomnianych gmin, ale także dla mieszkańców całego regionu, w tym szczególnie dla mieszkańców południowej części województwa lubuskiego.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z prośbą o rozważenie i pomoc w doprowadzeniu do jak najszybszego rozwiązania wspomnianych przeze mnie problemów poprzez budowę węzła Myszęcina i węzła Łagów.

Z poważaniem  
Stanisław Iwan