



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

Warszawa, dnia 29 sierpnia 2014 r.

Sekretariat Wicemarszałka Senatu RP
Marii Pańczyk-Pozdziej
Wpłynęło dn. 29.08.2014
Nr UPP/523, 40/22584
Podpis

PA5-0602-2/2014/MHM/2

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 1.08.14 zał.
nr 5133 podpis M

Pani
Maria Pańczyk-Pozdziej
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W związku z pismem Nr BPS/043-59-2509/14 z dnia 30 lipca 2014 r., przy którym został przekazany tekst oświadczenia w sprawie stawek akcyzy na samochody osobowe, złożonego przez Senatora Andrzeja Grzyba podczas 59. posiedzenia Senatu RP w dniu 24 lipca 2014 r., uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Odnosząc się do kwestii istnienia w polskim systemie prawa dwóch stawek akcyzy na samochody osobowe uzależnionych od pojemności silnika informuję, iż założeniem było ustanowienie mechanizmów ograniczających nabywanie samochodów z dużą pojemnością silnika, co podyktowane było względami ochrony środowiska. Należy bowiem mieć na uwadze, że samochody te z zasady emitują większą ilość spalin w porównaniu do samochodów o mniejszej pojemności silnika.

Wskazać należy, iż uprzednio obowiązujące przepisy ustawy o podatku akcyzowym uzależniały wysokość opodatkowania samochodów osobowych m.in. od wieku pojazdu. Niemniej jednak Europejski Trybunał Sprawiedliwości w wydanym w dniu 18 stycznia 2007 r. wyroku (sprawa C-313/05) zakwestionował taki sposób opodatkowania. Zastrzeżenia Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczyły niezgodności z art. 90 TWE (obecnie art. 110 TFUE) w zakresie, w jakim kwota podatku akcyzowego nakładana na samochody używane starsze niż 2 lata, (czyli te, dla których, zgodnie z obowiązującymi do dnia 30 listopada 2006 r. regulacjami określonymi w rozporządzeniu Ministra Finansów z 22 kwietnia 2004 r. w sprawie obniżenia stawek akcyzy Dz. U. Nr 87, poz. 825 z późn. zm., stawki akcyzy wzrastały wraz z wiekiem pojazdu) przewyższa kwotę podatku zawartą w wartości rynkowej podobnych używanych samochodów zarejestrowanych w kraju. Zdaniem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości samochody osobowe, starsze niż dwuletnie, nabyte wewnątrzspółnotowo po 1 maja 2004 r., mogły być wyżej opodatkowane podatkiem akcyzowym od sprzedawanych



samochodów już zarejestrowanych w Polsce. W związku z powyższym zrezygnowano z uzależnienia wysokości stawki akcyzy na samochody od wieku pojazdu natomiast pozostawiono kryterium pojemności silnika.

Odnosząc się do kwestii potencjalnej zmiany przepisów, które uzależniałyby stawkę podatku od czynnika środowiskowego należy wyjaśnić, iż prace nad ustawami, które zakładały zastąpienie akcyzy rodzajem podatku uzależnionym od czynników środowiskowych w stosunku do wszystkich samochodów zarejestrowanych na terytorium Polski (zarówno nabywanych wewnątrzspółnotowo, importowanych jak i sprzedawanych na terytorium naszego kraju) były prowadzone kilkakrotnie.

Ministerstwo Finansów dwukrotnie kierowało na ścieżkę legislacyjną projekt ustawy o podatku uzależnionym od czynnika środowiskowego, który miałby zastąpić podatek akcyzowy od samochodów osobowych. Pierwszy projekt, tj. projekt ustawy o podatku ekologicznym od samochodów (druk sejmowy nr 3839) przewidywał, że podstawą do obliczenia podatku miałyby być pojemność skokowa silnika z uwzględnieniem normy EURO. Projekt ten został przekazany pod obrady Sejmu IV Kadencji, który w 2005 r. przedmiotowy projekt odrzucił podczas pierwszego czytania. Następnie w 2006 r. Sejm V kadencji ponownie, podczas pierwszego czytania, odrzucił przygotowany projekt ustawy o podatku od samochodów (druk nr 735). Również w tym projekcie podstawą do obliczenia podatku była pojemność skokowa silnika z uwzględnieniem normy EURO.

W związku z powyższym zaniechano prac nad wprowadzeniem podatku, uzależnionego od czynnika środowiskowego, który miałby zastąpić podatek akcyzowy od samochodów osobowych. Obecnie nie są prowadzone ani też nie są planowane żadne prace w tym zakresie.

Do wiadomości:

- Biuro Ministra
- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
- Departament Spraw Parlamentarnych

2 *Januszewski*

Z upoważnienia Ministra Finansów
PODSEKRETAŃ STANU

Jacek Kapica