

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Andrzeja Grzyba  
na 59. posiedzeniu Senatu  
w dniu 24 lipca 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Mateusza Szczurka

Szanowny Panie Ministrze!

Nie sposób nie zauważyć znaczącego wzrostu sprzedaży samochodów w tym roku. W dużej mierze wpływ na ten fakt miała możliwość pełnego odliczenia podatku VAT na tak zwane auta z kratką w pierwszych trzech miesiącach roku. Pozytywny trend utrzymywał się jednak także w kolejnych miesiącach już po wygaśnięciu ulgi. Wzrost mógłby być jeszcze większy, gdyby zmieniły się przepisy dotyczące wyższej akcyzy na auta z silnikami o pojemności powyżej 2 l. Dalsze umacnianie się rynku motoryzacyjnego w dużej mierze zależy od rozwiązań prawnych i ewentualnych ulg podatkowych dla firm. Dużym impulsem może być wprowadzenie możliwości pełnego odliczania kosztów paliwa, co jest planowane na rok 2015.

Czynnikiem hamującym sprzedaż samochodów są dość niefortunne zasady naliczania akcyzy. Obecnie obowiązuje bardzo wysoka, wynosząca ponad 18% akcyza na pojazdy z silnikami o pojemności powyżej 2 l, podczas gdy mniejsze auta objęte są stawką na poziomie około 3%. Duże silniki uważa się za luksus, za który trzeba więcej płacić, tymczasem dzięki dzisiejszej technologii auta o dużych pojemnościach często oferują lepsze osiągi i niższe spalanie, są więc mniej szkodliwe dla środowiska niż te mniejsze.

Obowiązujące przepisy podatkowe nie nadążają za tendencjami rynkowymi i rozwojem technologii. Lepszym rozwiązaniem byłyby opłaty naliczane nie w zależności od wielkości silnika samochodu, ale od jego wpływu na środowisko, a więc podatek ekologiczny. Takie przepisy mogłyby okazać się impulsem do rozwoju całego rynku motoryzacyjnego.

Z poważaniem  
Andrzej Grzyb