



Warszawa, dnia 15 stycznia 2014 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.01.14.
nr. 209 podpis. Borusewicz

PT2/0602/7/785/SJK/13/RD- 3849
RWPD-138777

p. J. Gidewicz
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 16.01.14.
nr. 298 podpis. *[Signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W związku z pismem z dnia 11 grudnia 2013 r. znak; BPS/043-44-1898/13, przy którym przekazane zostało oświadczenie złożone przez senatora Andrzeja Grzyba na 44. posiedzeniu Senatu w dniu 5 grudnia 2013 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o VAT”, stawkę podatku w wysokości 0% stosuje się do dostaw części do środków transportu morskiego, rybołówstwa morskiego i statków ratowniczych morskich, o których mowa w pkt 1, i wyposażenia tych środków, z wyłączeniem wyposażenia służącego celom rozrywki i sportu.

Należy zauważyć, iż art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o VAT, w brzmieniu obowiązującym do 31 grudnia 2010 r., przewidywał 0% stawkę podatku dla dostaw armatorom morskim pchaczy pełnomorskich (PKWiU 35.11.32-50.00), statków szkolnych rybołówstwa morskiego (PKWiU ex 35.11.33-93.30) i statków badawczych rybołówstwa morskiego (PKWiU ex 35.11.33-93.40).

Z uwagi na konieczność dostosowania przepisów ustawy o VAT do nowej klasyfikacji statystycznej PKWiU 2008 w zakresie odwołującym się do klasyfikacji statystycznej, od dnia 1 stycznia 2011 r. zmieniono brzmienie przepisu art. 83 ust. 1 pkt 1 i w lit. g wskazano, że stawkę podatku w wysokości 0% stosuje się do statków szkolnych i badawczych rybołówstwa morskiego oraz statków ratowniczych morskich, klasyfikowanych do PKWiU ex 30.11.31.0. Zmiana brzmienia przepisów, o których mowa powyżej, nie miała charakteru merytorycznego. Tym samym, od dnia 1 maja 2004 r. do chwili obecnej stawkę podatku w wysokości 0% stosuje się do dostaw armatorom morskim środków transportu morskiego, rybołówstwa morskiego i statków ratowniczych morskich i wyposażenia tych środków, z wyłączeniem wyposażenia służącego celom rozrywki i sportu oraz do dostaw części do tych statków.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że od wejścia w życie ustawy o VAT stawką podatku w wysokości 0% objęta była dostawa armatorom morskim statków szkolnych

i badawczych rybołówstwa morskiego i części do nich, a nie dostawa wszystkich statków szkolnych i badawczych i części do tych statków.

Nie można się zatem zgodzić ze stwierdzeniem zawartym w oświadczeniu Pana Senatora, że w poprzednim brzmieniu statki szkolne i badawcze były zwolnione z podatku od towarów i usług „wprost brzmieniem przepisu”. Stąd brak jest podstaw do dokonania sugerowanej zmiany legislacyjnej.

Ponadto należy zauważyć, iż w zakresie podatku od wartości dodanej, który jest podatkiem zharmonizowanym w Unii Europejskiej, państwa członkowskie związane są przepisami prawa unijnego i nie mają dowolności w kształtowaniu preferencji w podatku VAT w krajowym systemie podatkowym. Oznacza to, że obowiązujące w Polsce przepisy w zakresie tego podatku podlegają harmonizacji i są objęte postanowieniami dyrektyw unijnych, w szczególności dyrektywy 2006/112/WE Rady z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz. Urz. UE L 347 z 11.12.2006, str. 1, z późn. zm.). Przepisy dyrektyw zaimplementowane zostały do krajowego porządku prawnego ustawą o VAT. Należy zauważyć, iż przepisy ww. dyrektywy nie dają możliwości wprowadzenia regulacji, o którą wnosi Pan Senator.

z powołania Ministra Finansów
SEKRETARZ STANU
Janusz Cichoń
Janusz Cichoń