



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TD-3m - 0701/ 107 /2013

Warszawa, dnia 22 lutego 2013 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.02.2013 r.

nr. 855 podpis M. Półec

S. P. R. Dajek
SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 25.02.13
nr. 1585 podpis

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo BPS-043-26-1020/13, przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Macieja Grubskiego podczas 26. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 30 stycznia 2013 r. dotyczące procedur związanych z karaniem przewoźników zagranicznych realizujących międzynarodowe przewozy drogowe na terytorium Polski i naruszających przepisy ustawy o transporcie drogowym przedstawiam poniżej odpowiedź odnoszącą się do zagadnień poruszonych w oświadczeniu.

Ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454) w ustawie o transporcie drogowym wprowadzone zostały nowe zasady odpowiedzialności za naruszenie warunków i obowiązków przewozu drogowego. Krąg podmiotów, na które można nałożyć karę pieniężną w oparciu o przepisy ustawy o transporcie drogowym został poszerzony m. in. o osobę zarządzającą przedsiębiorstwem lub osobę zarządzającą transportem w przedsiębiorstwie, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE, a także każdą inną osobę wykonującą czynności związane z przewozem drogowym, która naruszyła obowiązki lub warunki przewozu drogowego. Zgodnie z art. 92 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym osoba zarządzająca przedsiębiorstwem lub osoba zarządzająca transportem, a także każda inna osoba wykonująca czynności związane z przewozem drogowym, która naruszyła obowiązki

lub warunki przewozu drogowego albo dopuściła, choćby nieumyślnie, do powstania takich naruszeń, podlega karze grzywny w wysokości 2.000 złotych.

Wykaz wykroczeń oraz przewidywanych za nie kar pieniężnych został wymieniony w załączniku nr 2 do ustawy o transporcie drogowym. Natomiast orzekanie w tych sprawach następuje w trybie określonym w kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia. Procedura ta jest analogiczna, jak w przypadku przedsiębiorców krajowych.

Zgodnie z art. 94 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym w przypadku, gdy podczas kontroli stwierdzone zostanie naruszenie obowiązków lub warunków przewozu drogowego przez zagraniczny podmiot mający siedzibę w państwie, z którym Rzeczypospolita Polska nie jest związana umową lub porozumieniem o współpracy we wzajemnym dochodzeniu należności bądź możliwość egzekucji należności nie wynika wprost z przepisów międzynarodowych oraz przepisów tego państwa, osoba przeprowadzająca kontrolę pobiera kaucję w wysokości odpowiadającej przewidywanej karze pieniężnej. Natomiast w razie odmowy zapłacenia kary grzywny lub uiszczenia kaucji osoba przeprowadzająca kontrolę na drodze zatrzymuje, za pokwitowaniem, dokumenty podlegające kontroli i kieruje lub usuwa pojazd, na koszt podmiotu wykonującego przewóz drogowy, na najbliższy parking strzeżony, zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.

Powyższy zapis ustawy wskazuje, że służby kontrolne mają wystarczające narzędzia prawne do egzekwowania należności z tytułu naruszenia przepisów prawa przez podmioty zagraniczne. Dotyczy to w równym stopniu przedsiębiorców transportowych, jak i osób zarządzających transportem, a także każdej innej osoby wykonującej czynności związane z przewozem drogowym.

W tym kontekście propozycja zawarta w oświadczeniu Pana Senatora powrotu do wcześniejszej regulacji prawnej, zgodnie z którą „odpowiedzialność administracyjna za funkcjonowanie przedsiębiorstw spoczywała wyłącznie na jego właścicielach, którzy ewentualnie mogli ją cedować na swoich pracowników na mocy przepisów kodeksu pracy”, byłaby sprzeczna z ratio legis aktualnie obowiązujących trzech rozporządzeń unijnych, dotyczących dostępu do zawodu przewoźnika drogowego oraz warunków wykonywania przewozów drogowych osób i rzeczy.

Warto również podkreślić, że kwartalne zestawienia dotyczące naruszeń ujawnionych w toku kontroli Inspekcji Transportu Drogowego są przekazywane do służb uprawnionych do kontroli przewozów drogowych w poszczególnych państwach Unii Europejskiej.


Z uwagami
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEGO
Tadeusz Jaruziewicz
Sekretarz Stanu