



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA-7rw-0701-55/13
E: 133761

p. J. Giderek
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.11.13 zał. 76
9721 Warszawa, dnia 6 listopada 2013 r.
podpis: *[Signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 27.11.13.
nr. 5365 podpis: *[Signature]*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 listopada 2013 r., znak BPS/043-43-1854/13, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Ryszarda Góreckiego na 43. posiedzeniu Senatu w sprawie oznakowania polskich dróg, uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Zasady doboru miejscowości kierunkowych na znakach kierunku i miejscowości, określają przepisy pkt 6.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Przepisy te stanowią m.in., że miejscowość kierunkową ustala się według następującej hierarchii:

- 1) najbliższe miasto wojewódzkie;
- 2) najbliższe miasto na prawach powiatu;
- 3) najbliższe miasto z siedzibą powiatu;
- 4) przejście graniczne, do którego prowadzi droga, przy czym za nazwą należy umieścić znak „PL” i znak wyróżniający państwo, do którego prowadzi przejście, przyjęty do oznaczania pojazdów uczestniczących w ruchu międzynarodowym;
- 5) inna miejscowość, jeżeli nie można podać nazwy miasta wojewódzkiego, powiatowego lub przejścia granicznego.

Na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach tablicowych dopuszcza się podawanie dla danego kierunku dwóch nazw miejscowości, np.:


- najbliższego miasta na prawach powiatu i miasta wojewódzkiego,
- przejścia granicznego i najbliższego dużego miasta sąsiedniego państwa,
- najbliższego miasta siedziby powiatu i miasta siedziby powiatu, w którym krzyżują się drogi krajowe.

Należy podkreślić, że decyzję o wyborze miejscowości kierunkowych umieszczonych na znakach kierunku i miejscowości podejmuje – z uwzględnieniem przywołanych wyżej zasad – organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi. W myśl art. 10 ust. 1-7 ustawy

z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn zm.)
ruchem na drogach zarządza: na drogach krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad, na drogach wojewódzkich – marszałek województwa, na drogach powiatowych
i gminnych – starosta, na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu,
z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – prezydent miasta.

Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania,
należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Z poważaniem



Z poważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Maciej Janowski
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:
Biuro Ministra w MTBiGM