



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

p.R. Rejch
SEKRETARZ
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 22.01.13
nr. 632 podpis *[Signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 21.01.2013r.
nr. 351 podpis *M. Pięć*

Warszawa, dnia 17 stycznia 2013 r.

Nr TA5 - JLT - 0701 - 50213

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 grudnia 2012 r., znak: BPS/043-23-905/12, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Ryszarda Góreckiego podczas 23 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 grudnia 2012 r., dotyczące budowy obwodnicy Olsztyna, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Realizacja inwestycji drogowych na terenie Warmii i Mazur odbywa się na podstawie przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015*, który w związku z obecną sytuacją ekonomiczną kraju musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Zapisy *Programu* określają limity finansowe przeznaczone na inwestycje. Przyjęte limity są niewystarczające, aby zrealizować wszystkie zadania, nawet te bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych. Ograniczone możliwości finansowania spowodowały konieczność dokonania w *Programie* podziału inwestycji na takie, które będą realizowane w pierwszej kolejności (załącznik nr 1 *Programu*) i pozostałe, na które brak aktualnie środków finansowych.

Inwestycja pn. *Budowa obwodnicy miasta Olsztyna w ciągu drogi nr 16*, została ujęta w załączniku nr 1a do *Programu*. Zgodnie z założeniami w załączniku tym ujęto zadania o priorytetowym charakterze, których realizacja jest jednak uzależniona od dostępności środków finansowych.

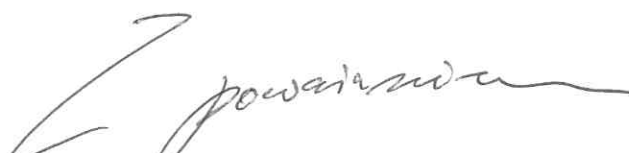
Resort transportu dostrzega konieczność odpowiedniego przygotowania zadań do realizacji jako czynnika niezbędnego dla zachowania ciągłości realizacji inwestycji drogowych. W związku z powyższym proces przygotowania zadań do realizacji, w tym również obwodnicy Olsztyna jest kontynuowany tak, aby w sytuacji uzyskania wszystkich decyzji i opinii przewidzianych przepisami prawa oraz zapewnienia finansowania płynnie przejść w fazę realizacji. Dla w/w zadania do chwili obecnej uzyskano decyzję środowiskową w dniu 10 marca 2009 r.

Odpowiadając na pytanie dotyczące modernizacji dk nr 51 na odc. Olsztyn – Olsztynek, informuję, że realizacja zadania pn. *Budowa drogi S-51 Olsztyn – Olsztynek* została ujęta w załączniku nr 2 do *Programu*, czyli na liście zadań, których budowa może

rozpocząć się po 2013 r. o ile uzyska zapewnienie finansowania. W chwili obecnej ww. zadanie nie posiada zagwarantowanych źródeł finansowania.

Ponadto należy podkreślić, iż Prezes Rady Ministrów w swoim wystąpieniu w Sejmie RP w dniu 12 października 2012 r. (tzw. II expose) potwierdził, że obecnie i w najbliższym czasie czynione będą starania w celu mobilizacji sił i środków finansowych na kontynuację realizacji zadań ujętych w ww. Programie. Aktualnie w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej UE. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 są ściśle uzależnione od ilości przyznanych funduszy i zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Polska otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

Jednocześnie informuję, że w nowej perspektywie finansowej przewidziane jest stworzenie możliwości realizacji obwodnic na drogach krajowych przez władze wojewódzkie przy współfinansowaniu z budżetu środków europejskich. Mechanizm ten ma na celu przyspieszenie realizacji projektów, które z powodu ograniczonych możliwości finansowych nie będą mogły być realizowane z budżetu GDDKiA.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu