



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.02.12.
nr. 787 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 20 lutego 2012 r.

Nr TA5 - JLT - 0701 - 704 /12

P. J. Kwieciak
Biuro
Wpłynęło dn. 21.02.12
nr. 1380 podpis. *M*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 stycznia 2012 r., znak: BPS/043-04-99/12, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Ryszarda Góreckiego podczas 4 posiedzenia Senatu RP w dniu 19 stycznia 2012 r., dotyczące dróg w regionie Warmii i Mazur, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zdaje sobie sprawę ze stanu infrastruktury transportowej na terenie Warmii i Mazur. Należy jednak wskazać, iż zakres podejmowanych działań mających na celu poprawę możliwości komunikacyjnych regionu zdeterminowany jest ilością środków finansowych możliwych do przeznaczenia na ww. zadania.

W związku z powyższym przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, musiał również zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Okres realizacji Programu zaplanowano na 5 lat, natomiast okres programowania finansowego obejmuje okres 3 lat i został podzielony na 3 załączniki. Podział poszczególnych zadań Programu na załączniki wynikał zarówno z ograniczonych możliwości finansowych państwa jak też ze zróżnicowanego poziomu przygotowania zadań.

Wspomniane przez Pana Senatora w oświadczeniu zadania pn. *Budowa drogi S-7 na odc. Miłomłyn – Olsztynek* oraz *odc. Nidzica – Płońsk*, a także inwestycja pn. *Budowa obwodnicy miasta Olsztyn w ciągu drogi nr 16*, zostały ujęte w załączniku nr 1a do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015. Zgodnie z założeniami w załączniku tym ujęto zadania o priorytetowym charakterze, których obecny stan zaawansowania prac przygotowawczych pozwoliłby na ich rozpoczęcie do roku 2013, co jest jednak uwarunkowane wygospodarowaniem środków finansowych. W przypadku przyznania dodatkowych limitów powyżej kwoty 82,8 mld zł lub kwot wygospodarowanych w ramach korekt przetargowych odpowiedniej zmianie ulegnie też zakres rzeczowy Programu. Zgodnie bowiem z zapisami Programu w przypadku uzyskania oszczędności w ramach wskazanej powyżej kwoty, powstałych w toku rozstrzygnięcia postępowań przetargowych albo w wyniku rozliczenia zadań oddanych do ruchu, możliwe jest przesunięcie do realizacji najpilniejszych zadań.

Należy również podkreślić, iż w wyniku przebiegu konsultacji społecznych prowadzonych dla projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* postulowana przez społeczeństwo i samorząd, budowa obwodnicy Olsztyna, uległa przesunięciu z załącznika 2 (realizacja inwestycji po 2013 r.) do załącznika 1a.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że wymieniona w oświadczeniu przebudowa dk nr 16 na odcinku Borki Wielkie – Elk, realizowana będzie w ramach zadania pn. *Przebudowa dk 16 na odc. Olsztyn – Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Elku, obwodnicy Olsztyna i odc. Barczewo – Borki Wielkie)*. W/w inwestycja została ujęta w załączniku nr 2, zawierającym inwestycje, których stan przygotowania nie pozwala na rozpoczęcie realizacji przed rokiem 2013. Budowa rozpocznie się po roku 2013 pod warunkiem uzyskania wszystkich wymaganych przepisami decyzji i zapewnieniu środków finansowych.

Reasumując, chciałbym zapewnić, iż Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej będzie kontynuować starania w celu jak najszybszego zapewnienia środków finansowych dla wszystkich inwestycji ujętych w Programie na lata 2011-2015, szczególnie dla zadań priorytetowych ujętych w załączniku 1a. Ponadto Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych do zakresu rzeczowego Programu.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTBiGM
2. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.