



Warszawa, dnia 12.06.2012 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

DGKks-070-71/22670/12/JM

B. Borusewicz
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 13.06.12.
nr 5145 podpis *B. Borusewicz*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.06.12.
nr 2818 podpis *B. Borusewicz*

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisławowi Ławie Klarnetowi,

W nawiązaniu do oświadczenia senatora Stanisława Gorczycy (przesłanego przy piśmie z dnia 3 maja 2012 r., znak: BPS/043-10-367/12), złożonego na 10. posiedzeniu Senatu RP w dniu 26 kwietnia 2012 r., w sprawie wydobywania i produkcji kruszyw w Polsce oraz ich transportu, uprzejmie informuję, co następuje.

Wydobywanie kopaliny w tym także kruszyw regulowane jest przez ustawę z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. z 2011 r. Nr 163, poz. 981). Eksploatacja kopaliny musi odbywać się z zachowaniem powszechnie obowiązujących rygorów dotyczących ochrony środowiska.

Wspomniane rygory zawarte w przepisach polskiego prawa, wynikają głównie z implementacji unijnych dyrektyw.

Złoża kruszyw, w odróżnieniu m.in. od złóż kopaliny energetycznych oraz rud metali, rozmieszczone są praktycznie na obszarze całego kraju. Ich eksploatacja metodą odkrywkową powoduje duże zmiany terenów objętych wydobywaniem. Dlatego biorąc pod uwagę występowanie złóż kruszyw w kraju, oddziaływanie na środowisko wynikające z ich eksploatacji, a także czynniki ekonomiczne, brak jest podstaw dla szczególnego traktowania złóż kruszyw oraz wprowadzenia wyjątków w obowiązujących przepisach, łagodzących wymagania dotyczące prowadzenia działalności wydobywczej.

Podjęte działania zmierzające do opracowania wykazu złóż o znaczeniu strategicznym dla państwa z określeniem przestrzennego zasięgu ich zalegania, nakierowane są głównie na ochronę przed zabudową infrastrukturalną złóż mających znaczenie dla bezpieczeństwa energetycznego kraju.

W ramach wspomnianych działań pod uwagę mają być brane jedynie złoża o największych zasobach, powyżej 0,5 mld ton.

Zgodnie z informacją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, wszelkie rozwiązania i działania prowadzone przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad podlegają uzgodnieniom z organizacjami lokalnymi oraz władzami samorządowymi w trybie uzgodnień i konsultacji społecznych. Zgłaszane uwagi i sugestie o charakterze społecznym, gospodarczym i środowiskowym są analizowane przy ostatecznych rozstrzygnięciach dotyczących poszczególnych zadań inwestycyjnych.

Pragnę zauważyć, że kwestia ochrony dróg leży w kompetencjach ich zarządców, którzy posiadają wiedzę z zakresu stanu technicznego dróg. Obowiązujące przepisy umożliwiają wprowadzenie takiej organizacji ruchu na drogach, która nie będzie powodowała niszczenia dróg przez pojazdy ciężkie i uchroni drogi będące w złym stanie technicznym od dalszej degradacji.

Z wyrazami szacunku,

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM

Minister
Podsekretarz Stanu
Główny Geolog Kraju
Piotr G... W...