



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.10.2013r

nr. 4681 podpis..... KPotęć

Warszawa, dnia 9 października 2013 r.

Nr TK-1jb-0701-72/2013

ESOD: 109651

P. 7. Gickewicz
Prac Senackich
M. 10. 13
nr 8608 podpis M
Szczony Panie Marszałku,

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

w odpowiedzi na oświadczenie senatorów Roberta Dowhana i Stanisława Iwana, które zostało skierowane do Pana Sławomira Nowaka, Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przy piśmie nr BPS/043-39-1676/13 z dnia 23 września br., w sprawie zachowania przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości łączących Poznań z Berlinem, a także Wrocławia z Berlinem przez Zieloną Górę, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z stanowiskiem MTBiGM finalizacja budowy linii dużych prędkości może nastąpić do roku 2030. Resort, mając na uwadze obecną sytuację ekonomiczną kraju, jako priorytet obrał inwestycje polecające na modernizacji już istniejącej konwencjonalnej sieci kolejowej.

Jednakże, Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe prowadzi w dalszym ciągu umowy w ramach projektu POIiŚ 7.1-26 *Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych*. W chwili obecnej toczą się rozmowy dotyczące rozszerzenia projektu o kolejne zadania m.in. *Wstępne Studium Wykonalności dla przedłużenia linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław do granicy z Niemcami w kierunku Berlina*. Przebieg linii kolei dużych prędkości na odcinku Poznań – Berlin zostanie określony na podstawie analiz technicznych, środowiskowych, rynkowych i finansowo-ekonomicznych. Przebieg trasy KDP w kierunku Niemiec będzie również zależał od porozumienia z tamtejszym Ministerstwem właściwym do spraw transportu kolejowego. Biorąc pod uwagę wstępne rozmowy, ze stroną niemiecką realna wydaje się modernizacja istniejącej trasy Poznań – Rzepin – Frankfurt – Berlin do prędkości rzędu 200 km/h.

Należy jednak zaznaczyć, że już teraz trwają prace, mające na celu poprawę połączeń kolejowych z Zieloną Górą, m.in. została zrealizowana rewitalizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Czerwieńsk wraz z czynną od 9 czerwca br., łącznicą Pomorsko – Przylep umożliwiającą ominięcie stacji Czerwieńsk. Połączenie Gorzów – Zielona Góra zostało zrewitalizowane w ramach projektu *Modernizacja linii kolejowej nr 367 Zbąszynek – Gorzów Wlkp.* (Regionalny Program Operacyjny) do prędkości zasadniczej 100 km/h dla autobusów szynowych. Prowadzona jest również modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra.

Z powołaniem

Z upoważnienia
MINISTRA

TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu