

**Oświadczenie złożone  
przez senatorów Roberta Dowhana i Stanisława Iwana  
na 39. posiedzeniu Senatu  
w dniu 20 września 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Nawiązując do interpelacji złożonej przez posłankę Bożennę Bukiewicz podczas 48. posiedzenia Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, wnosimy o zachowanie przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości łączących Poznań z Berlinem, a także Wrocław z Berlinem przez Zieloną Górę.

Kolej Dużych Prędkości w perspektywie ma połączyć Warszawę z Łodzią, Poznaniem i Wrocławiem, a dalej z Berlinem i Pragą. Linia ta będzie także przebiegała przez województwo lubuskie. W Koncepcji Przemysłowej Zagospodarowania Kraju 2030 jednoznacznie nakreślono, iż linia ta będzie przebiegać przez Zieloną Górę.

W ostatnim czasie do opinii publicznej dotarły jednak informacje o przebiegu linii przez Gorzów Wielkopolski lub Świebodzin. Wobec takich doniesień należy nadmienić, iż przebieg linii KDP przez Zieloną Górę jest wariantem obecnie najbardziej optymalnym. Subregion zielonogórski obejmuje niemal dwa razy więcej mieszkańców niż subregion gorzowski. W subregionie występuje obecnie największy w Polsce areał gruntów specjalnej strefy ekonomicznej – Lubuski Park Przemysłowo-Technologiczny oraz Park Naukowo-Technologiczny Uniwersytetu Zielonogórskiego. Na południu województwa lubuskiego powołano Lubuskie Trójmiasto oraz Aglomerację Zielonogórską.

Dzięki przebiegowi linii KDP przez Zieloną Górę linia Kraków – Berlin oraz linia Poznań – Berlin otrzymają od Zielonej Góry jeden wspólny przebieg, co przyczyni się do zwiększenia oszczędności. Ponadto przebieg linii Poznań – Berlin przez Zieloną Górę znacznie lepiej uwzględnia potrzebę ochrony obszarów chronionych niż wariant północny.

Należy również mieć na uwadze, że w odległości około 50 km od Zielonej Góry planowana jest budowa elektrowni opartej na zasobach węgla brunatnego na terenie gmin Gubin i Brody, co będzie nie tylko impulsem dla rozwoju subregionu, ale także całego województwa i kraju.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się z następującymi pytaniami.

1. Czy przebieg linii KDP łączącej Poznań z Berlinem i Wrocław z Berlinem przez Zieloną Górę w perspektywie najbliższych lat zostanie zachowany?
2. Jeżeli decyzja w sprawie przebiegu trasy została zmieniona, to kto tego dokonał, na podstawie jakich dokumentów oraz czym zostało to uargumentowane?

Robert Dowhan  
Stanisław Iwan