



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 8.07.14 r.
nr 4202 podpis M

Warszawa, dnia 4 lipca 2014 r.

GDDKiA-BGD-WP-awi-070-92-2/14

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8.07.14.
nr 2900 podpis Busewicz

Pan Bogdan Busewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 6
00-902 Warszawa

Bogdan Busewicz

W nawiązaniu do pisma z dnia 29 maja 2014 r., znak BPS/043-54-2337/14, które wpłynęło do tut. organu w dniu 3 czerwca 2014 r., w sprawie oświadczenia Pana senatora Grzegorza Czeleja z dnia 22 maja 2014 r. dotyczącego budowy chodnika w m. Polichna w ciągu drogi krajowej nr 19, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad („GDDKiA”) uprzejmie informuje co następuje.

GDDKiA ma świadomość potrzeby poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na wielu drogach krajowych i podejmuje w tym celu stosowne działania w ramach posiadanych środków finansowych.

Sprawa budowy chodnika w m. Polichna na odcinku od skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą powiatową nr 2289L Polichna – Zakrzówek do cmentarza parafialnego była już wielokrotnie poruszana przez społeczność i samorządy lokalne.

Należy wskazać, że droga nr 19 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy z pobocząmi gruntowymi. Odcinek od km 369+822 do km 370+456 jest zlokalizowany na obszarze zabudowanym, gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkalna (w szczególności po prawej stronie drogi) generująca znaczny ruch pieszy na poboczu.

Analizując stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 19 na odcinku od km 369+822 do km 370+950, informuję, iż w latach 2010 – 2013 doszło do trzech wypadków drogowych (wszystkie w roku 2010), w których pięć osób było rannych, w tym jeden pieszy. Ze struktury rodzajowej przedstawionych wypadków wynika, że dwa wypadki były związane ze zderzeniem się pojazdów w ruchu, a jeden wypadek, który miał miejsce w km 369+900, był udziałem osoby pieszej.

Jednocześnie należy nadmienić, że zgodnie z Europejskim Programem Oceny Ryzyka na Drogach (EuroRAP) z analizy ryzyka indywidualnego bycia ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną w wypadku spowodowanym najechaniem na pieszego na drodze krajowej nr 19 w latach 2010 – 2012 wynika, że ryzyko to na wnioskowanym odcinku należy zaklasyfikować jako bardzo duże.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców oraz mając na względzie zapewnienie bezpieczeństwa komunikacyjnego na ww. odcinku drogi, GDDKiA umieściła zadanie związane z budową chodnika w m. Polichna w ogólnopolskim Programie Budowy Ciągów Pieszo – Rowerowych (PBCPR) na odcinku od skrzyżowania drogi nr 19 z drogą powiatową nr 2289L do końca obszaru zabudowanego. Zadanie to zostało podzielone na dwie części: pierwsza – budowa chodnika przy drodze krajowej nr 19 po stronie lewej od km 369+988 do km 370+165 znajduje się na 416 pozycji w ww. Programie; druga – budowa chodnika przy drodze krajowej nr 19 po stronie prawej od km 369+865 do km 370+436 na pozycji 589. Przyjęte do PBCPR zadania podlegają hierarchizacji wg ściśle ustalonego kryterium, którym jest wskaźnik efektywności danego zadania określony jako stosunek oczekiwanej korzyści w postaci redukcji liczby ofiar wypadków do kosztu realizacji zadania. Taki system hierarchizacji zgłoszonych zadań pozwala na podejmowanie działań wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w pierwszej kolejności w tych miejscach i na tych odcinkach dróg krajowych, na których ten problem jest największy.

Ze względu na fakt, iż GDDKiA nie posiada potwierdzenia w zakresie wysokości środków, które zostaną przeznaczone w najbliższych latach na realizację zadań znajdujących się w ww. Programie, nie może wskazać w sposób wiążący terminów realizacji poszczególnych zadań.

Ewentualne przyspieszenie terminu realizacji ww. zadań może nastąpić tylko w przypadku uzyskania przez GDDKiA dodatkowych środków finansowych, które zabezpieczą wykonanie sklasyfikowanych wyżej zadań tego Programu.

W opinii Oddziału GDDKiA w Lublinie realizacja chodnika w pasie drogowym drogi krajowej na odcinku od końca obszaru zabudowanego do cmentarza parafialnego (km od 370+456 do km 370+950) ze względu na brak zabudowy o charakterze mieszkalnym jest mało zasadna. Należy podkreślić, że obsługa komunikacyjna cmentarza parafialnego powinna się odbywać przede wszystkim poprzez drogę gminną nr 108626L, która ma bezpośrednie połączenie z m. Polichna.

Ponadto GDDKiA informuje, że w ciągu ostatnich 5 lat na przedmiotowym odcinku drogi zostały podjęte następujące zadania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. w roku 2011 wykonano montaż znaku aktywnego B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” i A-4 „niebezpieczne zakręty” zasilanego z paneli słonecznych w km 370+050.

Znak aktywny ma za zadanie ostrzegać kierowców o występujących na drodze niebezpiecznych zakrętach oraz zwracać większą uwagę na konieczność ograniczenia prędkości do 40 km/h;

2. w roku 2013 została wykonana kompleksowa dokumentacja techniczna na budowę chodnika w ciągu drogi krajowej nr 19 od km 369+869 do km 369+988 po stronie lewej. Realizacja zadania przewidziana jest w bieżącym roku.

z pozowaniem

pp. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Ewa Tomala-Borucka
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka