

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Czeleja
na 50. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 marca 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Minister!

W imieniu prezydenta miasta oraz Rady Miasta Puławy zwracam się do Pani Minister z prośbą o podjęcie działań mających na celu zmianę przepisów prawa w zakresie oświetlenia dróg.

Rada Miasta Puławy zasygnalizowała istotny problem, który dotyczy zarządzania, utrzymania i finansowania oświetlenia drogowego, a wynika z obecnych uregulowań prawnych. Kluczowym zagadnieniem jest kwestia własności i zarządzania oświetleniem dróg. W obecnym stanie prawnym występuje wiele niejasności dotyczących określenia podmiotu odpowiedzialnego za proces zarządzania i finansowania oświetlenia drogowego. Regulacje zawarte w ustawie – Prawo energetyczne są niejednolite i prowadzą do powstawania konfliktów pomiędzy władzami samorządowymi, zarządcami dróg i zakładami energetycznymi, do których należy większość sieci oświetlenia drogowego.

Obecnie część oświetlenia dróg publicznych jest własnością zarządców, a część stanowi własność zakładów energetycznych. Za finansowanie konserwacji sieci oraz energii elektrycznej potrzebnej do oświetlenia dróg publicznych i niepublicznych – niezależnie od tego, czyją własnością jest oświetlenie i kto jest zarządcą drogi – odpowiada gmina.

Konserwacja oświetlenia, którego właścicielem jest zakład energetyczny, może być zlecona jedynie zakładowi energetycznemu i odbywać się na warunkach przez niego określonych. Oświetlenie to jest często przestarzałe pod względem technologicznym, wyeksploatowane, a przez to energochłonne i mało efektywne. W tej sytuacji gminy ponoszą wysokie koszty zużycia energii elektrycznej, nie mając możliwości zmiany oświetlenia na bardziej energooszczędne.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (DzU z 1997 r. nr 54, poz. 348) finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy należy do zadań własnych gminy. Nie jest jednak precyzyjnie określone, kto zarządza oświetleniem.

Kwestie te powinny być uregulowane w ustawie o drogach, co wynika z faktu, że sprawy dotyczące oświetlenia drogowego są nierozdzielnie związane z zarządzaniem i eksploatacją dróg. Wskazane jest również ujednoczenie przepisów w zakresie określenia podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie oświetleniem. Normalizacja regulacji pozwoliłaby na przebudowę wyeksploatowanych i zużytych technicznie sieci oświetleniowych, a dzięki temu możliwe byłoby obniżenie kosztów zużycia energii elektrycznej.

Ze względu na powyższe, zwracam się do Pani Minister z pytaniami.

Jakie jest stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w niniejszej sprawie?

Jakie działania zamierza podjąć ministerstwo w celu ujednoczenia obecnych regulacji dotyczących kwestii oświetlenia dróg?

Z poważaniem
Grzegorz Czelej