



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 23 listopada 2012 r.

Nr GT-4KB-0701-04/15857/2012

P. P. Rojek
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28. 11. 12.
nr. 9880 podpis. *[Signature]*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Grzegorza Czeleja podczas 18 posiedzenia Senatu RP w dniu 4 października 2012r. do Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej przedstawiam poniżej odpowiedzi na pytania zawarte w przedmiotowym oświadczeniu:

Odpowiedź na pytanie 1

Uprzejmie informuję, że w ubiegłych latach resort transportu nie przygotowywał reformy administracji żeglugi śródlądowej. W ocenie resortu administracja funkcjonowała sprawnie utrzymując dobrą współpracę z Ministerstwem Środowiska oraz z Krajowym Zarządem Gospodarki Wodnej.

Odpowiedź na pytanie 2

Reforma gospodarki wodnej przygotowywana przez Ministerstwo Środowiska była uzgadniana z Ministerstwem Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej a Pan Minister był informowany o jej założeniach.

Odpowiedź na pytanie 3

Reforma zakłada włączenie zniesienie urzędów żeglugi śródlądowej do struktury nowo tworzonych urzędów gospodarki wodnej, będących pod nadzorem ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej, jakim w chwili obecnej jest Minister Środowiska. Jednocześnie należy podkreślić, że kompetencje w zakresie tworzenia polityki transportowej jak również przepisów dotyczących: kwalifikacji zawodowych, wymagań technicznych, przepisów żeglugowych dot. ruchu i postoju statków oraz przewozu materiałów niebezpiecznych pozostaną w kompetencjach resortu transportu. Jednocześnie informuję, że w Komisji Europejskiej sprawy żeglugi śródlądowej prowadzi dyrektoriat transportowy DG MOVE, a w Organizacji Narodów Zjednoczonych wszystkie sprawy z zakresu transportu śródlądowego w Europie prowadzi Europejski Transportowy Komitet Gospodarczy EKG ONZ.

Odpowiedź na pytanie 4.

Należy podkreślić, że reforma nie zakłada likwidacji administracji żeglugi śródlądowej, redukcji zatrudnienia w tej administracji ani zmiany zadań nałożonych ustawą o żegludze śródlądowej. Projekt zakłada jedynie zmianę struktury organizacyjnej oraz włączenie administracji żeglugi śródlądowej do systemu zarządzania całą gospodarką wodną, co ma na celu usprawnienie jej funkcjonowania. Zgodnie z założeniami do projektu ustawy, zadania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej zostaną przypisane dyrektorom urzędów gospodarki wodnej regionów wodnych.

Odpowiedź na pytanie 5.

Uprzejmie wyjaśniam, że Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej współpracuje z Ministerstwem Środowiska oraz z Krajowym Zarządem Gospodarki Wodnej w zakresie modernizacji śródlądowych dróg wodnych w Polsce.

W ramach obecnej perspektywy finansowej w części Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w gestii MTBiGM realizowane są projekty inwestycyjne na Odrzańskiej Drodze Wodnej, przygotowane przez resort środowiska o wartości ogółem 406 mln. zł. i szacunkowej kwocie dofinansowania z UE 343 mln. zł. Beneficjentem Programu są Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej we Wrocławiu i w Gliwicach. Dodatkowo Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej ściśle współpracował z resortem transportu przy założeniach ekspertyzy dotyczącej żeglugi śródlądowej, sporządzonej przez firmę ECORYS, pod nazwą „Program Rozwoju Infrastruktury Transportu Wodnego Śródlądowego w Polsce”. W oparciu o przedmiotową ekspertyzę trwają prace we współpracy z Ministerstwem Środowiska nad programem wieloletnim rewitalizacji śródlądowych dróg wodnych w Polsce.

W związku z powyższym należy jednoznacznie stwierdzić, że współpraca MTBiGM z Ministerstwem Środowiska oraz z jego jednostkami podległymi przebiega dobrze.

Dla uzyskania właściwych efektów oprócz zaangażowania Ministerstwa Środowiska oraz Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej potrzeba również współpracy wielu resortów, w tym: Ministerstwa Finansów, Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra
Podsekretarz Stanu

Anna Wypych - Namrotko