

Oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Czeleja na 18. posiedzeniu Senatu w dniu 4 października 2012 r.

Oświadczenie skierowane do ministra środowiska Marcina Korolca

Szanowny Panie Ministrze!

Na stronie Ministerstwa Środowiska został zamieszczony projekt założeń do nowej ustawy – Prawo wodne, zakładający rewolucyjne zmiany w sposobie zarządzania gospodarką wodną. Oprócz tych zmian jest tam również zaproponowana likwidacja urzędów żeglugi śródlądowej i przejęcie kompetencji ministra właściwego do spraw transportu w zakresie żeglugi śródlądowej.

Pragnę zwrócić uwagę na to, że kompetencje te są bardzo rozległe i dotyczą między innymi zagadnień bezpieczeństwa na drogach wodnych, wdrożenia i realizacji tak zwanej dyrektywy technicznej, wprowadzenia systemu informacji rzecznej – RIS, nadzoru nad Funduszem Żeglugi Śródlądowej oraz prowadzenia polityki transportowej w zakresie żeglugi śródlądowej. Zadania te są ze sobą ściśle powiązane, a administracja żeglugi śródlądowej jest często narzędziem realizacji tych kompetencji. Do tego należy zauważyć, że urzędy żeglugi śródlądowej często bardzo ściśle współpracują z urzędami morskimi w zakresie bezpieczeństwa żeglugi. Ponadto w Komisji Europejskiej i w ONZ za żeglugę śródlądową odpowiadają jednostki administracyjne właściwe do spraw transportu.

Z tego względu oddanie zadań dotyczących transportu wodnego śródlądowego ministrowi środowiska można uznać za kuriozum na skalę europejską i może to budzić zrozumiały sprzeciw. Zagadnienia te nie zostały w szczególności uregulowane we wspomnianym projekcie założeń.

W związku z zaistniałą sytuacją zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jakim zakresem ma mieć planowane przejęcie przez ministra środowiska kompetencji ministra właściwego do spraw transportu, jeśli chodzi o żeglugę śródlądową?

2. Czy o planach tych poinformowany został minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej? Jeśli tak, to czy wyraził zgodę na uszczuplenie swych kompetencji i w jakiej formie?

3. Czy zmiany dotyczące reformy gospodarki wodnej konsultowane były z administracją niższego szczebla, czyli z Krajowym Zarządem Gospodarki Wodnej, regionalnymi zarządami gospodarki wodnej, urzędami żeglugi śródlądowej oraz podmiotami takimi jak rada gospodarki wodnej i Związek Zawodowy pracowników Gospodarki Wodnej? Jaka była opinia tych podmiotów w sprawie zmian zarządzania gospodarką wodną i żeglugą śródlądową?

4. Czy podczas przygotowania reformy gospodarki wodnej korzystał Pan ze zleconych i przyjętych przez administrację rządową, wykonanych za publiczne pieniądze, rzetelnych opracowań, takich jak „Strategia gospodarowania wodami”, „Polityka wodna państwa”, „Program rozwoju infrastruktury transportu wodnego śródlądowego w Polsce”?

5. Jaka jest Pana opinia w sprawie postulatu zawartego w przywołanych ekspertyzach, a dotyczącego wyjęcia kompetencji ministra środowiska w zakresie gospodarki wodnej i utworzenia odrębnego resortu bądź przekazania nadzoru nad Krajowym Zarządem Gospodarki Wodnej prezesowi Rady Ministrów?

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Czelej