



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 25.02.2013r

nr. 869 podpis. MPoś

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-O/WR-D-9-am-264/S-5/535/054-5/2013

Wrocław, dnia 20 lutego 2013.

*P. R. Rojek*  
SEKRETARIA  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 26.02.2013r  
nr. 1606 podpis. *M*

**Pan**

**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

**ul. Wiejska 6**

**00-902 Warszawa**

*Szeny* *P. R. Rojek* *Marszałek*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo sygn. BPS/043-26-1015/13 z dnia 5 lutego 2013r. (data wpływu 7 luty 2013r.) dot. oświadczenia złożonego przez Panią Senator Alicję Chylicką podczas 26-go posiedzenia Senatu RP w dniu 30 stycznia 2013r., w sprawie zgłoszenia zarządu wrocławskiego osiedla Kuźniki dot. uciążliwości akustycznej Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8 na wysokości tego osiedla, przesyła następujące wyjaśnienia.

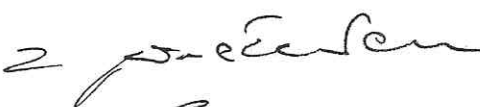
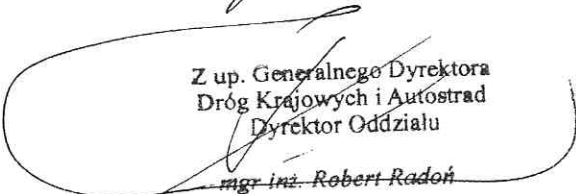
Lokalizacja zabezpieczeń przeciwhałasowych w ciągu przebiegu obwodnicy wynikała z wydanej przez Wojewodę Dolnośląskiego w dniu 25 września 2006r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. „Budowa Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8” sygn. sygn. SR.III.6613-5/34/AK/06.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych uprzejmie informuje, że wykonana w ubiegłym roku analiza porealizacyjna oddziaływania akustycznego Autostradowej Obwodnicy Wrocławia na środowisko wykazała od strony Osiedla Kuźniki brak przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od pojazdów poruszających się po obwodnicy - w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. (Dz. U. Nr 0 poz. 1109).

Należy wyjaśnić w tym miejscu, że w pewnych punktach zlokalizowanych na terenie osiedla mamy do czynienia z hałasem skumulowanym, pochodzącym od AOW wraz z pozostałymi źródłami dźwięku, jak inne drogi nie będące w zarządzie GDDKiA, linie kolejowe. Jednak przy uwzględnieniu tylko oddziaływania AOW można stwierdzić, że nie zostają przekroczone wartości dopuszczalne. Przeprowadzona analiza nie wykazuje potrzeby zastosowania dodatkowych zabezpieczeń i programów naprawczych mających na celu obniżenie poziomu hałasu od AOW na wysokości osiedla Kuźniki. Informujemy, że

analiza porealizacyjna została przekazana do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu, które dokonają jej oceny oraz podejmą decyzje w zakresie potrzeby ochrony akustycznej terenów w sąsiedztwie Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8.

Informujemy ponadto, że Zarząd Osiedla Kuźniki pismem L.Dz.R.Os.-2/13 z dnia 3 stycznia 2013r. (data wpływu 7 stycznia 2013r.) wystąpił do tut. Oddziału GDDKiA z wnioskiem o przesłanie wyników pomiarów hałasu na terenie osiedla Kuźniki w ramach analizy porealizacyjnej oddziaływania na środowisko Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-8. GDDKiA Oddział we Wrocławiu udzieliła odpowiedzi na ww. wniosek wraz z przekazaniem wyników pomiarów hałasu w punktach pomiarowych zlokalizowanych na terenie osiedla Kuźniki pismem sygn. GDDKiA-O/WR-D-9-am-264/S-2/296/054-2/2013 z dnia 31 stycznia 2013r.

  
  
Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Dyrektor Oddziału  
mgr inż. Robert Radon

Sprawe prowadzi:  
Anna Michałowska  
tel. 071 33 47 353  
e-mail: [amichalowska@gddkia.gov.pl](mailto:amichalowska@gddkia.gov.pl)

